

Adam Raga Sans



Resum Trial 2013

- Sots-Campió del Món Outdoor**
- Sots-Campió del Món Indoor**
- Sots-Campió d'Espanya Outdoor**
- Campió del Món per Nacions Outdoor**

2013 SPEA FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
5	 MFJ	27/04	TWIN RING MOTEGI	2º
		28/04		4º
3	 AMF	25/05	SEQUATCHIE	1º
		26/05		1º
9	 FMA	15/06	ST. JULIÁ	1º
		16/06		2º
7	 RFME	23/06	POBLADURA	2º
		7/07	BARZIO	2º
11	 FMI	14/07	KRAMOLIN	1º
12	 ACU	27/07	PENRITH	3º
		28/07		2º
12	 ACU	31/08	ISOLA-2000	1º
		1/09		3º

5 primeros
5 segundos
2 terceros
1 cuartos

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



ST. JULIA 15, 16-06

SPEA FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2013

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 ACU	5/01	SHEFFIELD	7°
2	 RFME	10/02	BARCELONA	2°
3	 RFME	10/03	MALAGA	4°
4	 DMSB	23/03	BIELEFELD	2°
5	 FFM	12/04	NICE	2°

3 segundos

1 cuartos

1 septimo

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuación: 20 15 12 9 6 5 4 3 2 1





Photo by Sergio

DIJON 31-05

<i>Campeonato de España 2013</i>			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	3/03	IBIZA	2º
2	7/04	ARNEDILLO	2º
3	12/05	SIGÜENZA	3º
4	29/09	BAIONA	3º
5	17/11	CAL ROSAL	3º

2 Segundos

3 Terceros

Clasificación: Sub-Campeón

ntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





SIGUENZA 12-05

Campeonato de España Indoor 2013

	FECHA	LUGAR	POS.
1	10/03	MALAGA	3°
2	4/10	ZARAGOZA	4°
1	1/11	GIRONA	4°

1 Tercero

2 Cuartos

Clasificación: 4°

Puntuación: 10 8 6 5 4 3 2 1



DIEGO BOSIS 26,27-10



BARCELONA 10-02



Photo by Sergio

AÑO 2013		Adam Raga		ESPAÑA-IND		Varios	
		WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA			
ENERO							
Actos							
1	2	3	4	5	6		
						Sheffield	7º
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	Chamberry
							E.S.T.E. XIX
21	22	23	24	25	26	27	Marseille
							2º
							La Clau
28	29	30	31				

FEBRERO

				1	2	3	Tibidabo			
4	5	6	7	8	9	10	Toulouse	4º	Barcelona	2º
11	12	13	14	15	16	17	Sergio			
18	19	20	21	22	23	24				
25	26	27	28							

MARZO

				1	2	3			Ibiza	2º
4	5	6	7	8	9	10	Museu		Malaga	4º
11	12	13	14	15	16	17	Osnabruck			
18	19	20	21	22	23	24			Bielefeld (Ger	2º
25	26	27	28	29	30	31				

ABRIL

1	2	3	4	5	6	7			Arnedillo	2º
8	9	10	11	12	13	14			Nice (Fra)	2º
15	16	17	18	19	20	21	!!!! SubCampeón del Mundo de Trial Indoor 2013 !!!!			
22	23	24	25	26	27	28	Motegi	2º	y	4º
29	30									

MAYO

				1	2	3	4	5	Kini Fullgas			
6	7	8	9	10	11	12			Nit del Motor		Siguenza	3er
13	14	15	16	17	18	19			Rouen	1º		
20	21	22	23	24	25	26			Sequatchie	1º	y	1º
									Apologies FIM			
27	28	29	30	31					Dijon	1º		

JUNIO

						1	2	Demo				
3	4	5	6	7	8	9						
10	11	12	13	14	15	16			Andorra	1º	y	2º
17	18	19	20	21	22	23			Pobladura	2º		J.Juan
24	25	26	27	28	29	30			Carpentras	1º		
									WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios
											ESPAÑA-IND	Actos

AÑO 2013		Adam Raga		ESPAÑA-IND						
		WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios					
JULIO							Actos			
1	2	3	4	5	6	7	<i>Barzio (Italia)</i>	2º	Teledeporte	
8	9	10	11	12	13	14	<i>Kramolin CZ</i>	1º		
15	16	17	18	19	20	21				
22	23	24	25	26	27	28	<i>Penrith (GB)</i>	3º y 2º		
29	30	31								

AGOSTO

			1	2	3	4	Opera. Angines			
5	6	7	8	9	10	11				
12	13	14	15	16	17	18				
19	20	21	22	23	24	25	Cahors	1º		
26	27	28	29	30	31	<i>Isola (Fra)</i>	11º Caricaturas	<i>1er</i>		

SEPTIEMBRE

						1	<i>Isola (Fra)</i>	3º	<i>SubCampeón del Mundo</i>	
2	3	4	5	6	7	8	<i>TDN La Chatre</i>	1ºs		
9	10	11	12	13	14	15				
16	17	18	19	20	21	22	Manchester			
23	24	25	26	27	28	29			<i>Baiona</i>	3º
30										

OCTUBRE

			1	2	3	4	Land Rover		Zaragoza Indoo	4º
7	8	9	10	11	12	13	Gefrees			
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27	Diego Bosis			
28	29	30	31				Cristal Palace			

NOVIEMBRE

						1			Girona Indoor	4º
4	5	6	7	8	9	10	Terres Firma			
11	12	13	14	15	16	17			<i>Cal Rosal</i>	3º
18	19	20	21	22	23	24	Port Aventura	<i>SubCampeon de España</i>		
15	26	27	28	29	30					

DICIEMBRE

						1	E.S.T.E. XX			
2	3	4	5	6	7	8				
9	10	11	12	13	14	15				
16	17	18	19	20	21	22				
23	24	25	26	27	28	29				
30	31									

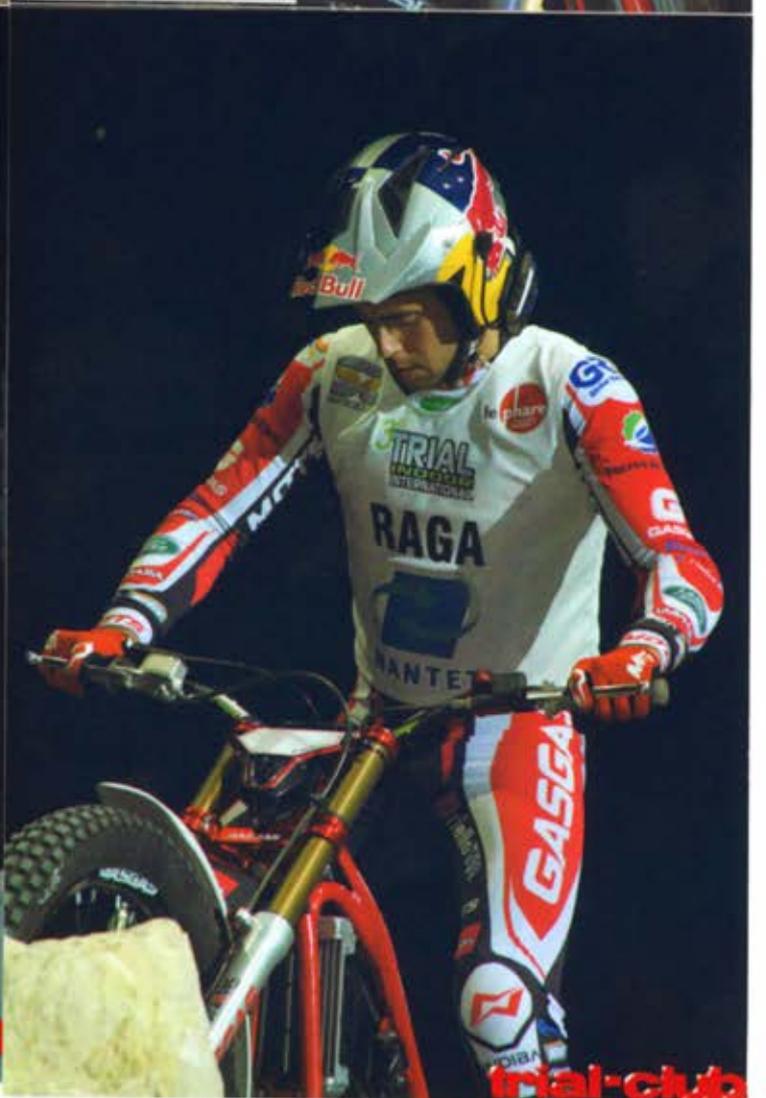
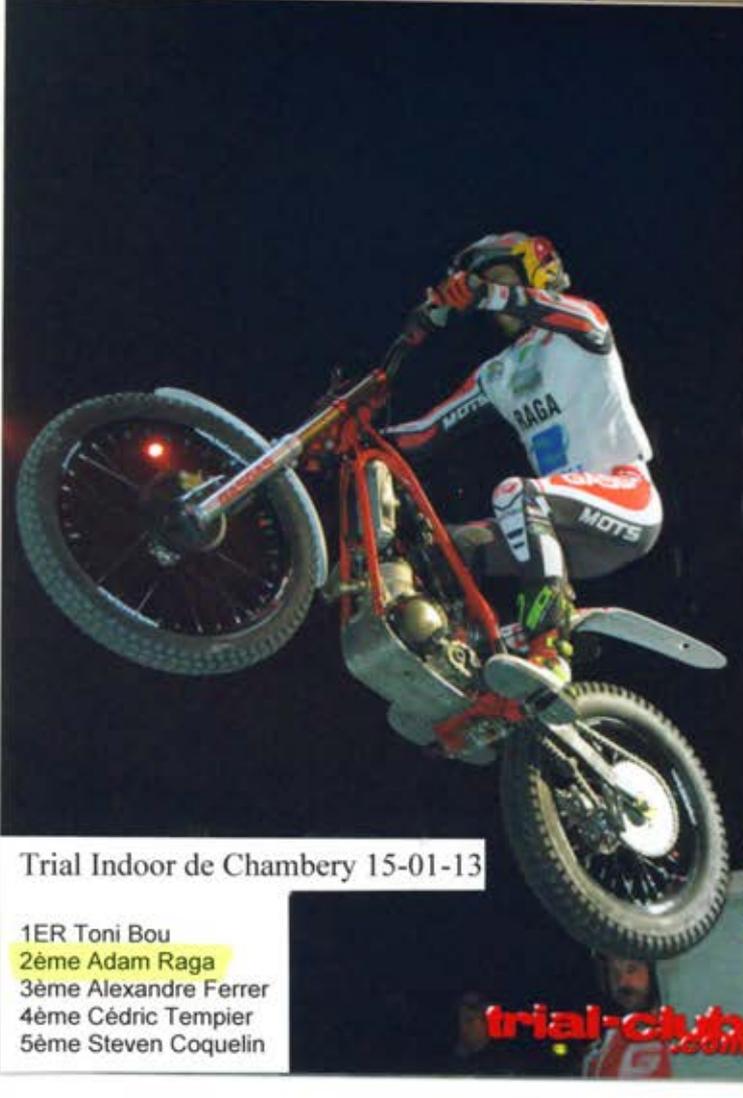
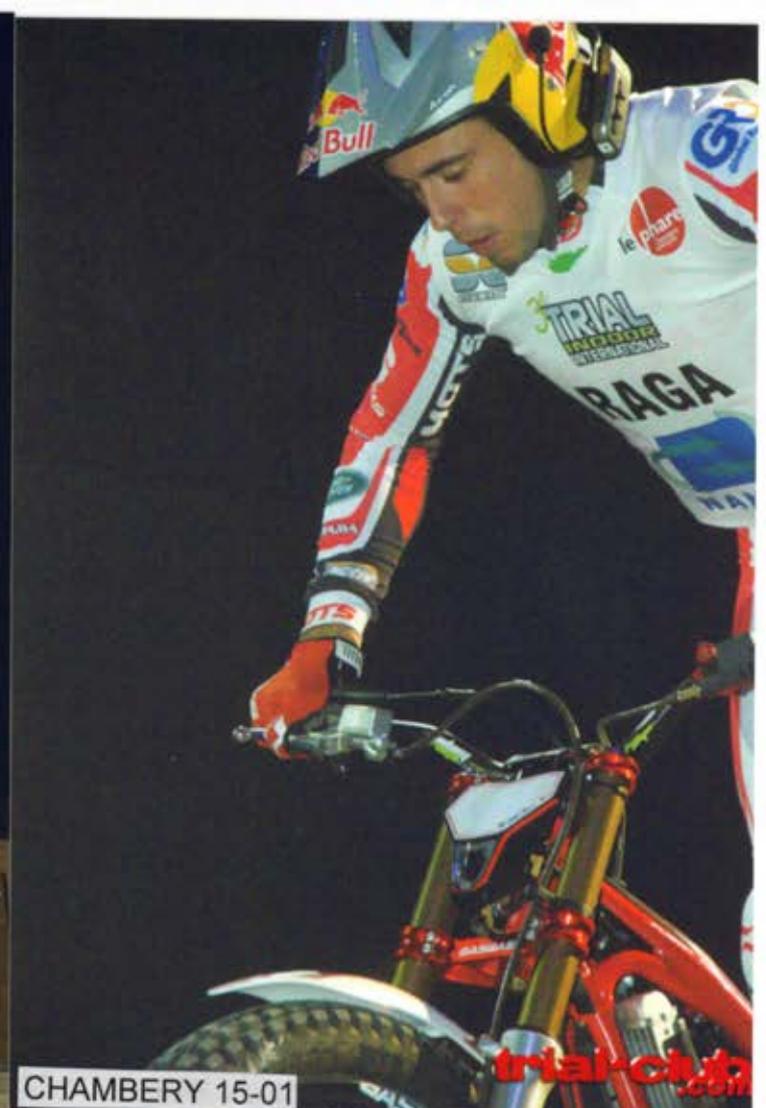
WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varios
		ESPAÑA-IND	Actos





Clasificación Trial Indoor de Sheffield		Campeonato del Mundo	
1. Toni Bou (Montesa)	6 (0+6)	1. Toni Bou (Montesa)	20 puntos
2. Albert Cabestany (Sherco)	7 (1+6)	2. Albert Cabestany (Sherco)	15
3. Jeroni Fajardo (Beta)	18 (6+12)	3. Jeroni Fajardo (Beta)	12
4. James Dabill (Beta)	32 (16+16)	4. James Dabill (Beta)	9
Eliminados en la semifinal		5. Alexandre Ferrer (Sherco)	6
5. Alexandre Ferrer (Sherco)	16	6. Takahisa Fujinami (Montesa)	5
6. Takahisa Fujinami (Montesa)	17	7. Adam Raga (Gas Gas)	4
Eliminados en la clasificación		8. Michael Brown (Gas Gas)	3
7. Adam Raga (Gas Gas)	13	9. Jack Challoner (Beta)	2
8. Michael Brown (Gas Gas)	14	10. Matteo Grattarola (Gas Gas)	1
9. Jack Challoner (Beta)	18		
10. Matteo Grattarola (Gas Gas)	18		





Trial Indoor de Chambéry 15-01-13

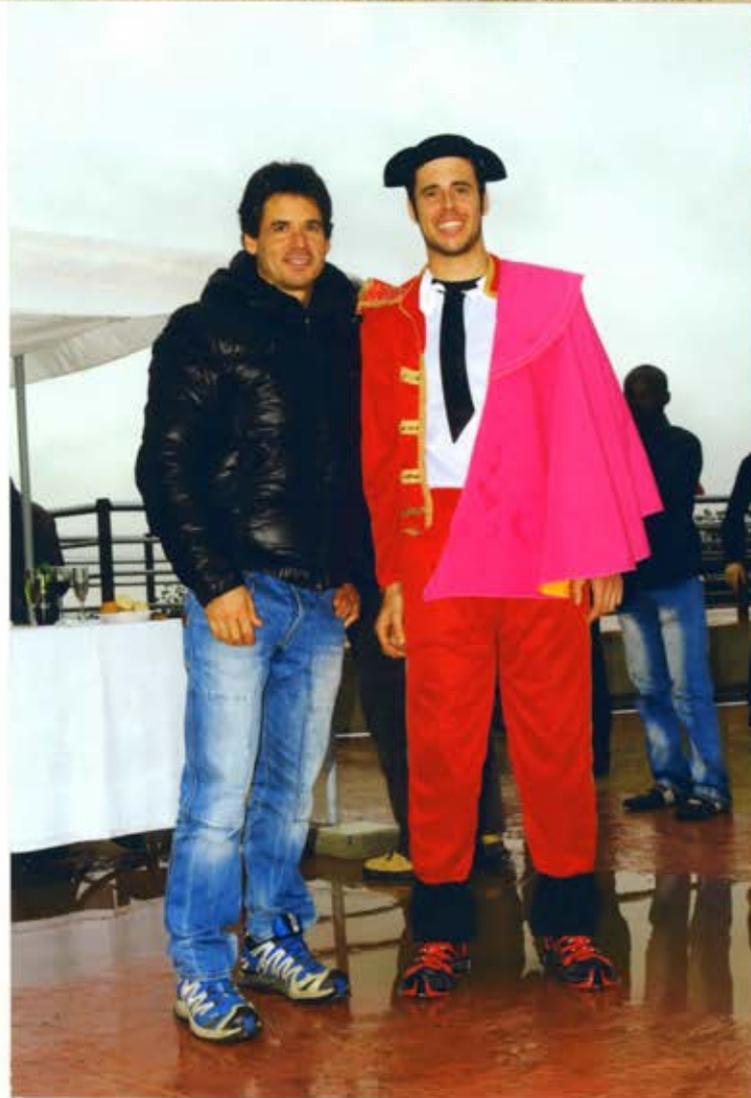
- 1ER Toni Bou
- 2ème Adam Raga
- 3ème Alexandre Ferrer
- 4ème Cédric Tempier
- 5ème Steven Coquelin

trial-club.com

trial-club.com



PRE-SUD XIX 19-01



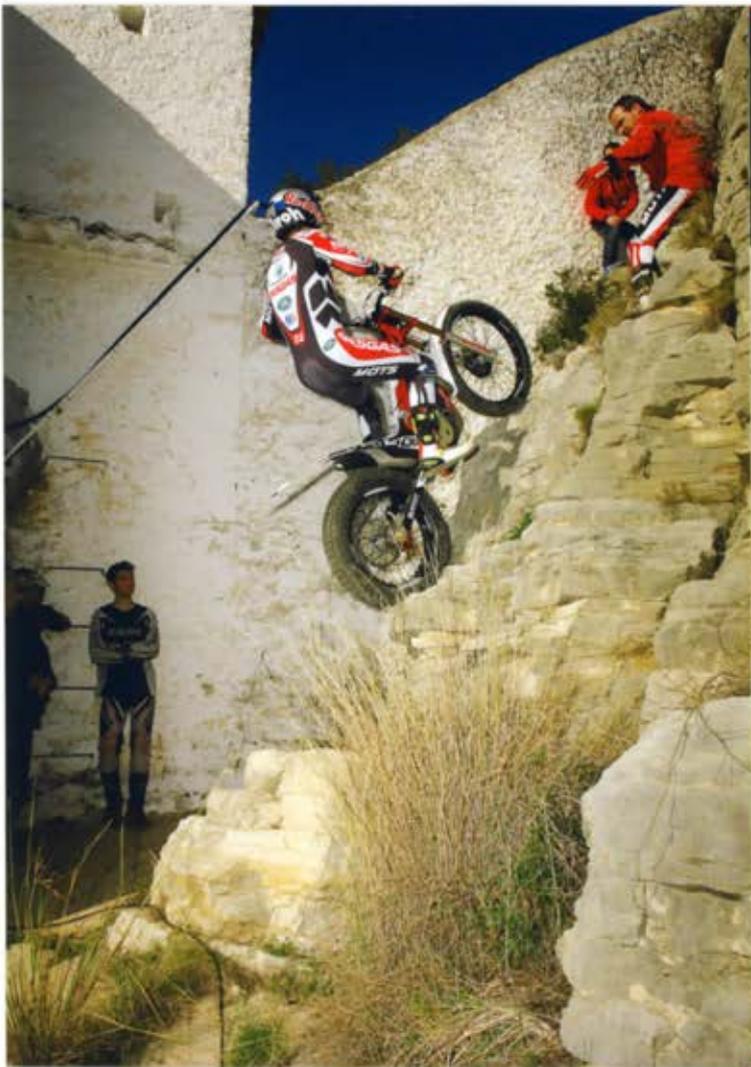


■ **Adam Raga celebró su fiesta anual titulada "El sud també existeix". 20/01/13**

Alrededor de ciento cuarenta comensales se reunieron con Adam Raga para hacer balance de la temporada 2012, es la fiesta anual "El sud també existeix" ("El sur también existe"). El lugar, como siempre, Ulledecona (Tarragona), la población natal de Adam. Entre sus amigos pudimos ver a Narcís Casas, Alex Crivillé y Jordi Tarrés.

El formato de la fiesta es un desayuno en casa de los Raga, después fiesta trialera y comida de hermandad.

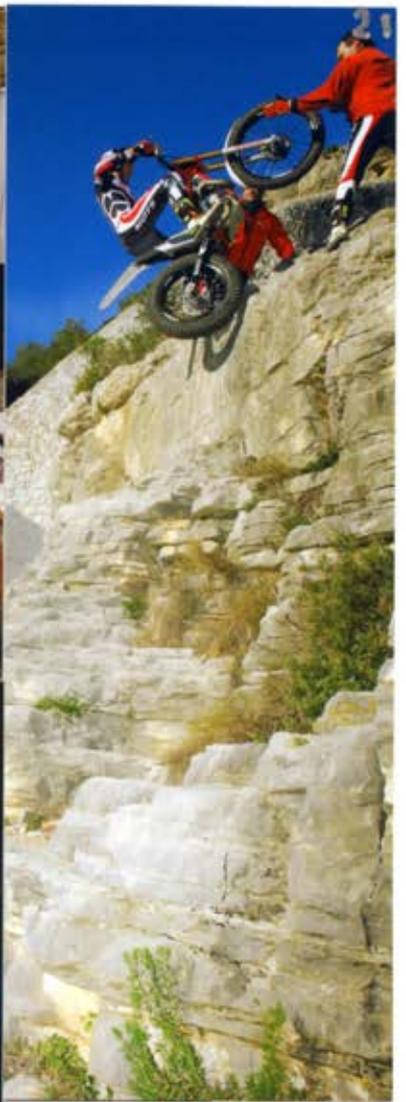
Adam también dio las gracias a marcas, sponsors y miembros del equipo por su gran ayuda.



E.S.T.E. XIX 20-01









FINAL

Toni Bou 5
 Adam Raga 10
 Jeroni Fajardo 12
 Takahisa Fujinami 21

SEGUNDA VUELTA

Toni Bou 4
 Adam Raga 5
 Jeroni Fajardo 7
 Takahisa Fujinami 11
 Loris Gubian 13

PRIMERA VUELTA

Adam Raga 7
 Toni Bou 11
 Jeroni Fajardo 19
 Loris Gubian 21
 Takahisa Fujinami 22

■ Toni Bou se impone en el trial indoor de Marseille 2013. Adam Raga 2º y Jeroni Fajardo 3º.

Ayer sábado día 26 de enero se celebró la 25ª edición del trial indoor de Marseille, Francia. La prueba este año **no era puntuable para el mundial X-Indoor** pero Bernard Estripeau, el principal promotor del trial en Francia, contrató a casi todos los mejores pilotos del mundo.



TRIAL ZERO

SIZES

40-41-42-43-44-45-46-47

TECHNOLOGY

Upper in in Technomicro and suede **25**

Lined with Cambrelle® and air Teflon mesh **29**
31

Fixed shin plate

Three buckles and memory-regulation straps **16**

Anatomical and non-deformable rigid heel

Rubber sole designed for improved grip **42**

Nylon inner sole



000MMTRIALZ NER BLACK



000MMTRIALZ BIAN WHITE

COLLECTION OFFROAD

Small text at the bottom of the page, likely a list of technical specifications or contact information.

EXPERIENCE
Si tens entre 2 i 10 anys vine a disfrutar de l'experiència Mecatecno.

Patrocini oficial Mecatecno

nocilla
123 anys!

MECATECNO
From cradle to crest
Vine a provar-les gratis!

Exhibició de:
ADAM RAGA
CAMPIÓ DEL MÓN DE TRIAL

27
GENER
2013
LA CLAU
de
10:00
a
14:00
Gratis

DIRECCIÓ:
C/ta de Gallifa Km 0,8 (La Clau)
Sant Llorenç Savall 08212 (Barcelona)




Motos de Trial infantils Mecatecno disponibles per provar de manera gratuïta el proper 27 de gener a l'Àrea de l'Escola de Trial del Motoclub La Clau de Sant Llorenç Savall. Amenitzat per la presència del multicampió del món Adam Raga que delaiterà tots els assistents amb una exhibició de primer nivell. Ready Bike Shop i el Motoclub La Clau en col·laboració amb Mecatecno i la esponsorització de Nocilla fan possible aquesta jornada de trial infantil dirigida a nenes i nens d'entre 2 i 10 anys d'edat.

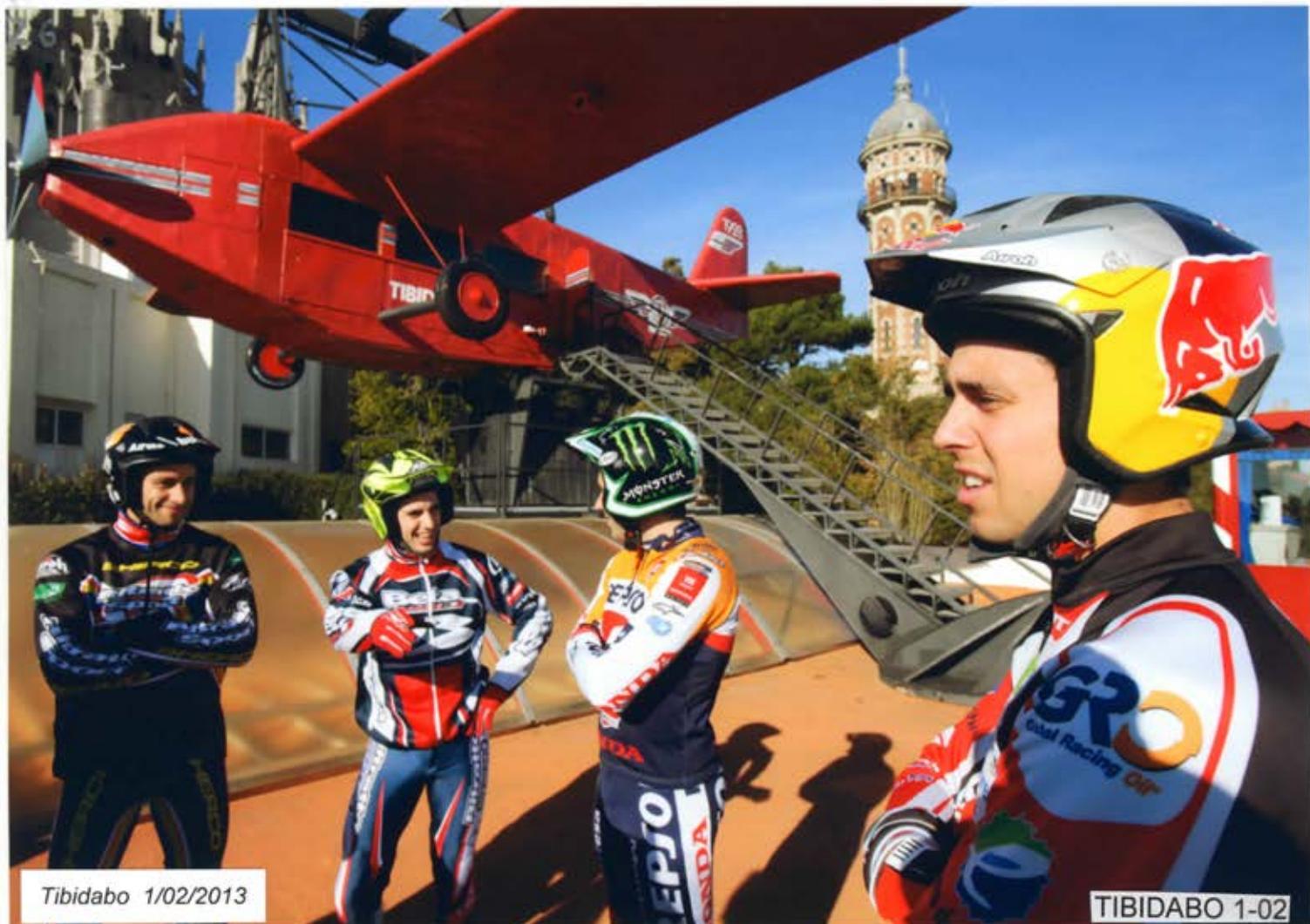
LA CLAU 27-01



LAGARIMA®



LA CLAU 27-01







trial-club.com



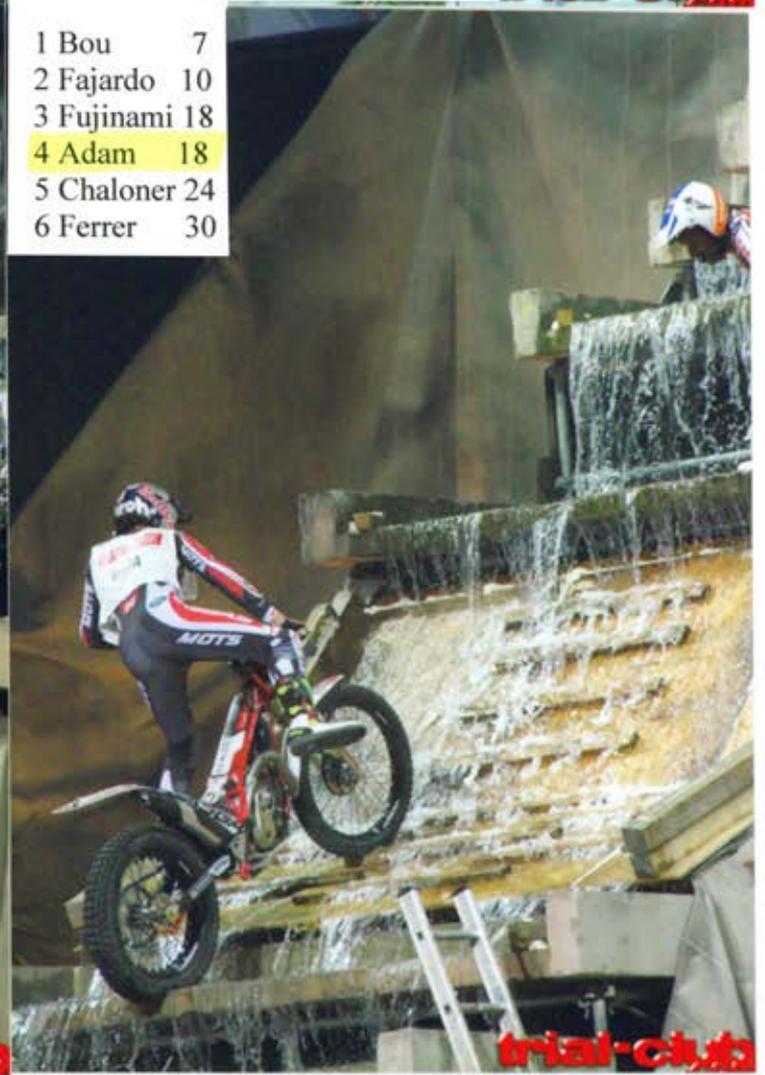
Trial Indoor de Toulouse 8/02/2013

trial-club.com



TOULOUSE 8-02

1 Bou	7
2 Fajardo	10
3 Fujinami	18
4 Adam	18
5 Chaloner	24
6 Ferrer	30



trial-club.com

BAR



MOTO.es

ES3



CTO. DEL MUNDO X-TRIAL. BARCELONA. 2ª PRUEBA

Bou iguala a Tarrés

El Palau Sant Jordi acogió la segunda cita del Mundial de X-Trial, en la que Toni Bou volvió a hacer gala de su excelente estado de forma y logró su séptima victoria en la ciudad condal, igualando el récord de Jordi Tarrés de hace 20 años. Con este resultado, ya aventaja

en 19 puntos al segundo clasificado en la general, Albert Cabestany. Su compañero en el Repsol Montesa Honda, Takahisa Fujinami, fue tercero tras un ajustado duelo con Adam Raga, que fue segundo. «Estoy muy contento, ha sido un día fantástico delante de mi

gente. Nunca pensé que llegaría a tantos triunfos. He vivido otra noche increíble en este escenario, que es fantástico. Las zonas de este año quizás no han sido tan complicadas como en los anteriores, pero eso ha hecho que la carrera no se decidiera hasta el final», dijo el de Piera.

Clasificación

CARRERA	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	Toni Bou	Montesa Honda	7 ptos.
2	Adam Raga	Gas Gas	21 ptos.
3	T. Fujinami	Montesa Honda	23 ptos.
4	Jeroni Fajardo	Beta	28 ptos.
5	A. Cabestany	Sherco	11 ptos.

PROVISIONAL	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	Toni Bou	Montesa Honda	40 ptos.
2	A. Cabestany	Sherco	21 ptos.
3	Jeroni Fajardo	Beta	21 ptos.
4	Adam Raga	Gas Gas	19 ptos.
5	T. Fujinami	Montesa Honda	17 ptos.

Puntualizar

Gas Gas nos corrige que en nuestra prueba de trial del mes pasado de la TXT Pro 300 el depósito de la moto no debe ser de plástico sino de aluminio, montando sólo el de plástico en la versión Racing. Además, el cubrecárter debe ser de aluminio en todas las motos de serie.



X-Trial

En Barcelona se ha disputado la segunda cita del Mundial de X-Trial, en la que Toni Bou, nuevamente ha ganado. Logró así su séptima victoria en la Ciudad Condal, igualando el récord de Jordi Tarrés de hace 20 años. Con este resultado, ya aventaja en 19 puntos al segundo clasificado en la general, Albert Cabestany, sólo quinto en Barcelona. Su compañero en el equipo Montesa, Takahisa Fujinami, ha sido tercero tras un ajustado duelo con Adam Raga, que ha sido segundo, mientras que Jeroni Fajardo fue el cuarto.

La próxima cita el 10 de marzo en Málaga. La localidad andaluza se estrena como sede del Mundial y nuestro club Action Team os ofrece la posibilidad de ir gratis o hacerlo a precio ventajoso. Inf.: www.actionteam.com





Venue/date: Palau Sant Jordi, Barcelona GP of Catalunya 10-02-13

2013 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - ROUND 2

#	Rider	Team / Bike	FMN	Nation	Flag	Progress to	Points lost	Championship Points
1	Toni BOU	Montesa	RFME	SPA		Final	7	20
2	Adam RAGA	Gas Gas	RFME	SPA		Final	21	15
3	Takahisa FUJINAMI	Montesa	FMJ	JPN		Final	23	12
4	Jeroni FAJARDO	Beta	RFME	SPA		Final	28	9
5	Albert CABESTANY	Sherco	RFME	SPA		Semi-Final	11	6
6	Jack CHALLONER	Beta	ACU	GBR		Semi-Final	17	5
7	Alexandre FERRER	Sherco	FFM	FRA		XQ	25	4
8	Matteo GRATTAROLA	Gas Gas	FMI	ITA		XQ	25	3



BARCELONA 10-02



NOTES:

XQ QUALIFICATION all riders min. 5 sections
1-6 to XT, 7-10 eliminated

XT SEMI FINAL 6 riders dbl or speed section & 3/4 sections
Top 4 riders to Final
Last 2 riders eliminated

XT-FINAL 4 riders - dbl or 5p section & 3/4 sections
WINNER Lowest score in XT (semi final & final)

XXX Eliminated



FOR MORE INFORMATION: JA
X-TRIAL/TRIAL PRE:
press.tr
TEL +44 16
GSM +44 7



CURRENT WORLD CHAMPIONSHIP STANDINGS after ROUND 2			
#	Rider	Points	Flag
1	Toni BOU	40	
2	Albert CABESTANY	21	
3	Jeroni FAJARDO	21	
4	Adam RAGA	19	
5	Takahisa FUJINAMI	17	
6	Alexandre FERRER	10	
7	James DABILL	9	
8	Jack CHALLONER	7	
9	Matteo GRATTAROLA	4	
10	Michael BROWN	3	

Ofertas Reiger

Nani Racing, importador de los amortiguadores Reiger, ofrece interesantes precios para ciertos modelos disponibles en stock. Por ejemplo, tienen un modelo con poco uso, con sistemas RCV y ICS de enduro, para Gas Gas 250/300, por 700 euros -nuevo cuesta 1500-. Se entrega revisado y preparado para peso, uso y nivel del cliente. Visítad su web y enteraos de las promociones: www.naniracing.com.





Photo by Sergio

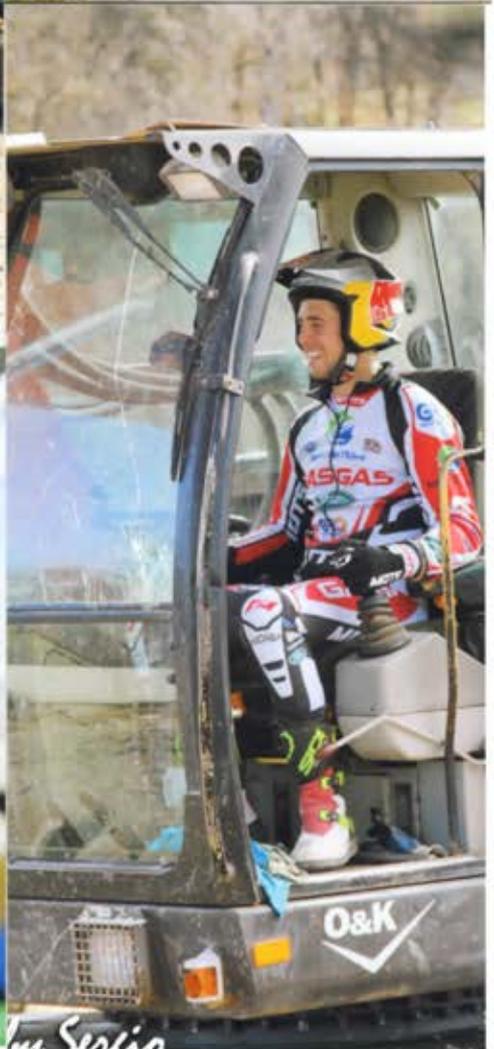
SERGIO 12-02



by Sergio



Photo by



by Sergio

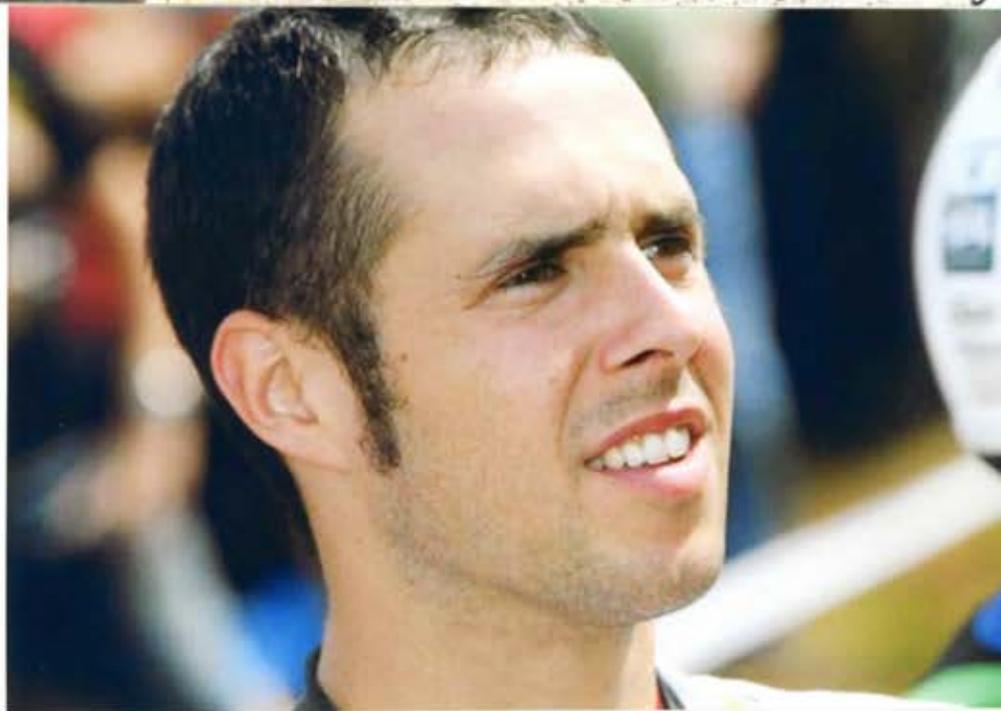




Photo by Sergio



Bou empieza bien

CTO. ESPAÑA DE TRIAL. IBIZA (1ª DE 9)

Como ya suele ser habitual en él, Toni Bou, campeón de España de trial, fue el vencedor del Trial Ciutat d'Eivissa. Bou sumó únicamente tres puntos de penalización en los dos pasos por las zonas y se impuso por dos puntos de diferencia a Adam Raga, segundo clasificado. Albert Cabestany ocupó el tercer escalón del podio. Las fuertes lluvias caídas el jueves y el viernes dejaron el terreno bastante

complicado, razón por la cual los organizadores decidieron suavizar algo las zonas. En cambio, las buenas condiciones del domingo permitieron disfrutar de unas zonas más secas y con más adherencia. «Hemos empezado bien, así que me siento satisfecho. Con el terreno más seco, las zonas han sido más fáciles, pero al mismo tiempo penalizaban más los errores, ya que los puntos perdidos eran difíciles de recuperar».

Clasificación		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	3 pto.
2 Adam Raga	Gas Gas	5 pto.
3 Albert Cabestany	Sherco	17 pto.
4 Jeroni Fajardo	Beta	18 pto.
5 Jorge Casales	Gas Gas	25 pto.



ADAM RAGA LUCHÓ por la victoria en todo momento.



IBIZA 3-03



IBIZA 3-03



Exposició temporal

CAMPIONS DEL MOTOCICLISME



Març-desembre
2013
Comissària
Teresa VIDAL PEIG



Ajuntament de
Premià de Mar

MUSEU 9-03



Miquel Buch i Moya, alcalde de Premià de Mar, es complau a convidar-vos a la inauguració de l'exposició "Campions del motociclisme", que tindrà lloc el dia 10 de març, a les 12:30 h, al Museu de l'Estampació de Premià de Mar (C/Joan XXIII, 2-8), on també gaudirem d'una exhibició de motociclisme a càrrec de Josep Garcia, jove promesa i actual campió de Catalunya Enduro.

Premià de Mar, març de 2013



Ramón Puente (Director General de Gas Gas)

“Queremos posicionar la marca entre los más jóvenes”



Desde hace una semana, Gas Gas cuenta con un nuevo accionista mayoritario que les ayudará a llevar adelante muchos de los proyectos de futuro que tienen en cartera. Ramón Puente, Director General de Gas Gas Motos, S.A., responde a las preguntas que nos surgieron al respecto.

-Recientemente comunicaron que un grupo internacional de inversores ha comprado la mayoría de acciones que hasta ahora tenía Vector Capital a través de su sociedad de capital riesgo Banco Mare Nostrum. ¿Podemos saber quién son los inversores? Se ha hablado de un grupo israelí...

- Sólo puedo decir que las acciones han ido a manos de cuatro personas físicas, todas extranjeras, y que entre ellas hay, efectivamente, un israelí. Son gente, conocidos míos, con los que tengo relación desde hace años por otros temas. Pero no estoy en disposición de decir sus nombres porque todos ellos quieren permanecer en el anonimato.

-Vector controlaba el 73'09 por ciento de Gas Gas. ¿Cuántas de estas acciones se han quedado los nuevos inversores y cuántas la dirección general de la compañía? O sea, usted mismo.

-En estos momentos, tras el cambio, el 67% está en manos de las cuatro personas a las que hacía referencia, el 10% es de Ingenia Capital y el 23% de Ramón Puente, o sea, yo mismo. Yo tenía un 10% hasta ahora, por lo que, de alguna manera, es la demostración de que confío en el proyecto y apuesto por él.

-¿A que se ha debido este cambio de inversor?

-Básicamente, a que Vector Capital estaba obligada a salir del accionariado por temas legales. Al estar intervenida Caixa Penedès, Europa les obliga a salir de todas las empresas en que tenían acciones.

-En el comunicado afirman que, además de recursos financieros, los nuevos colaboradores proveerán conocimiento en el sector. ¿Cómo se traduce esto?

-En que alguno de ellos conoce muy bien este mundo ya que ha sido Consejero Delegado de otras empresas del sector moto. Más concretamente, del sector off road.

-Entre usted y ellos invertirán 9 millones de euros en los próximos dos años para llevar a cabo el plan estratégico 2013-2015, que se centrará en el desarrollo de una nueva gama de productos y al crecimiento de nuevos mercados. ¿Hablamos de algún mercado en concreto?

-Básicamente, estaríamos hablando del sureste asiático y de Latinoamérica. Son mercados en los que ya trabajábamos, pero queremos aumentar nuestra presencia en unos mercados que están en fuerte crecimiento.

-¿Y a que se refieren con “el desarrollo de una nueva gama de productos”?

-A un nuevo motor 2T y a seguir con el desarrollo del motor de 4T que teníamos en marcha pero se paró el año pasado.

-Otro de los objetivos fijados por los nuevos accionistas es fortalecer el servicio de posventa, la imagen de la marca y las relaciones con el cliente final para consolidar así la posición de Gas Gas en el sector offroad. ¿Significa eso que no están satisfechos con la actual situación?

-No. Solo significa que consideramos que el año pasado dimos un paso atrás en este sentido y que tenemos que mejorar sustancialmente. Queremos que la imagen de Gas Gas vaya asociada a la excelencia.

-¿Apuestan los nuevos inversores por las carreras?

-Sí, y me alegra que me lo preguntes. Crean en las carreras, pero con un posicionamiento distinto al de los últimos años. Todos estamos convencidos de que es mejor apostar por la promoción a tener pilotos de primer nivel. Apostamos por esta vía, y puedo decir que la primera piedra de este proyecto ya se ha puesto. No creen en tener figuras por un tema de rentabilidad pero sobre todo porque prefieren ir paso a paso y posicionar la marca entre los más jóvenes. En todo el mundo hay muchos pilotos jóvenes que necesitan ayuda, más que los profesionales, y nuestro objetivo es ayudarles tanto como nos sea posible. Directamente, o a través de distribuidores e importadores. Ayudamos a Dany McCanney, que domina en Junior, pero también a pilotos chilenos, españoles e incluso un israelí que, por cierto, no tiene nada que ver con el inversor. Ha llegado a nosotros a través del importador en aquel país.

-También se ha hablado de una posible alianza con Ossa, rumoreándose que esta marca podría abandonar su planta y fabricar sus motos en la fábrica de Gas Gas. ¿Es cierto esto?

-Con Ossa queremos trabajar conjuntamente en nuevos productos, entre ellos la moto de enduro. Y si, también estamos hablando sobre compartir la plataforma y fabricar todo en nuestras instalaciones, pero no hay nada decidido aún.

-Por otro lado afirman que dentro de la estrategia de Gas Gas no se descartan futuras adquisiciones que ayuden al crecimiento de la marca en los próximos años. ¿Hablamos de Rieju?

-Con Rieju hemos hecho cosas, pero una cosa es trabajar juntos y otra muy distinta adquirirla. Las adquisiciones podrían estar vinculadas a empresas 100% off road bien sea a nivel de fabricantes de chasis, motores o otros componentes. Hay cosas, pero no puedo decir nada. Aunque los próximos meses habrá noticias.

GAS GAS

TRIAL

MÁLAGA. 3º DE 5



OFF ROAD



Directo al título

CAMPEONATO DEL MUNDO > En Málaga, Toni Bou volvió a demostrar su superioridad sobre el resto de pilotos y, tras conseguir la victoria, cada vez está más cerca de hacerse de nuevo con el título... Cabestany logró el segundo puesto, mientras que Raga se quedó fuera del podio.

MALAGA 10-03

IRIS INIESTA. FOTOS: FIM

E **L MUNDIAL DE X-TRIAL ATERRIZÓ POR PRIMERA VEZ EN LA LOCALIDAD DE MÁLAGA**, donde el catalán Toni Bou subió a lo más alto del podio y dio un nuevo paso al frente en la clasificación general. El Pabellón José María Martín Carpena fue el escenario en el que más de 4.000 espectadores pudieron ver dos competiciones el mismo día ya que, además de la celebración de la tercera prueba del Mundial de X-Trial, también se disputó la primera carrera del Nacional Indoor (donde, por cierto, también ganó Bou). El de Montesa-Honda volvió a imponerse al resto de pilotos sin

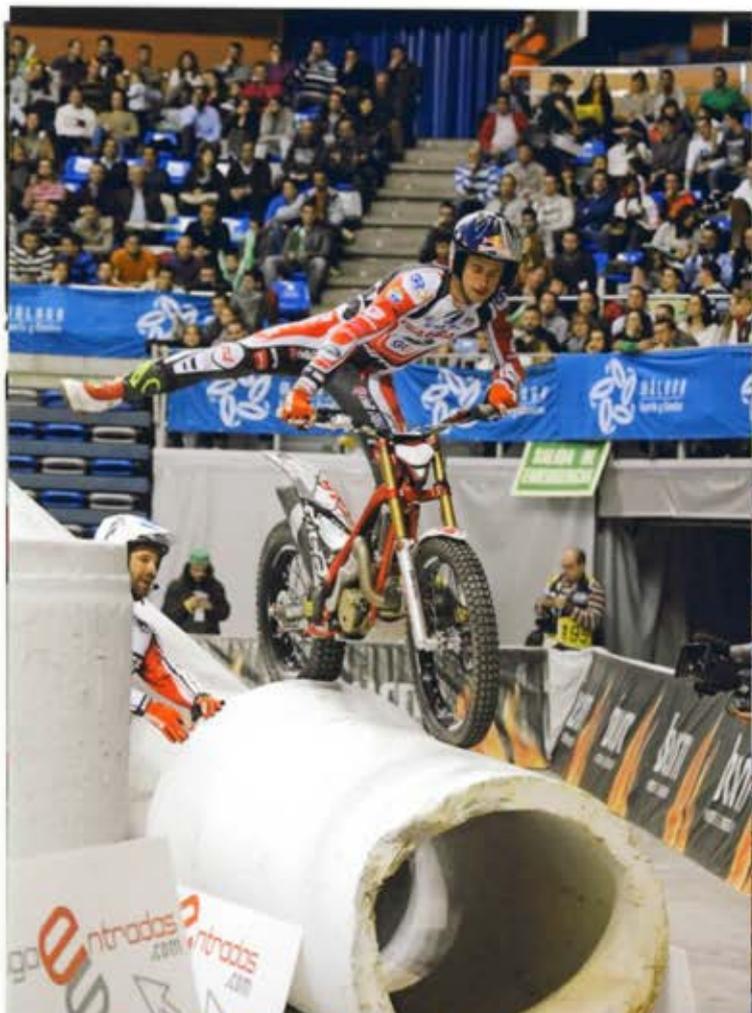
dejar que nadie le hiciera sombra. Por tanto, con Bou alejado del resto, la lucha se centraba en las dos plazas restantes del podio. Los participantes más jóvenes (Pere Borrillas, Francesc Moret, Alexandre Ferrer y Jack Challoner) no consiguieron superar la primera clasificación. También quedaron fuera en la semifinal el italiano Matteo Grattatola y Jeroni Fajardo, quienes finalizaron sexto y quinto, respectivamente.

La lucha por el podio

La emoción se centraba en la batalla por la segunda y la tercera plaza. Los cuatro pilotos que luchaban por ellas eran el

japonés Takahisa Fujinami y los españoles Adam Raga y Albert Cabestany. De estos tres pilotos, Raga cometió una serie de errores que le dejaron fuera de este grupo. El de Gas Gas declaró que la de Málaga había sido para él una «prueba muy rara porque casi todos, menos Bou, hemos hecho fiasco en las zonas de la semifinal y final, y solo ha desempató los puntos de la carrera. Sabía que sería complicado obtener un buen resultado y he arriesgado en una zona para intentar recuperar, pero he fallado».

Sin Raga en pista, tanto el de Sherco como el de Montesa-Honda se aseguraban



Albert Cabestany finalizó segundo, tras el intocable Toni Bou.



Fujinami cada vez está más fuerte. El japonés intentará mantener su tercera plaza en la provisional.



MALAGA 10-03

Mundial X-Trial

CLASIFICACIÓN CARRERA

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	9 ptos.
2 Albert Cabestany	Sherco	29 ptos.
3 Takahisa Fujinami	Montesa	29 ptos.
4 Adam Raga	Gas Gas	34 ptos.
5 Jeroni Fajardo	Beta	19 ptos.
6 Matteo Grattarola	Gas Gas	21 ptos.
7 Francesco Morel	Montesa	21 ptos.
8 Pere Borrillias	Gas Gas	21 ptos.
9 Jack Challenger	Beta	25 ptos.
10 Alexandre Ferrer	Sherco	25 ptos.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	40 ptos.
2 Albert Cabestany	Sherco	36 ptos.
3 Takahisa Fujinami	Montesa	29 ptos.
4 Adam Raga	Gas Gas	28 ptos.
5 Jeroni Fajardo	Beta	27 ptos.
6 Alexandre Ferrer	Sherco	11 ptos.
7 James Dabill	Beta	9 ptos.
8 Matteo Grattarola	Gas Gas	9 ptos.
9 Jack Challenger	Beta	9 ptos.
10 Michael Brown	Gas Gas	3 ptos.



Adam Raga cometió un error que le relegó a la cuarta plaza.

un puesto en el podio. Pero quedaba por averiguar quién era el mejor de los dos. Acabaron puntuando lo mismo, 29, pero como el español había cometido menos fallos se colocó en la segunda plaza, relegando al compañero de Bou a la tercera. Fujinami se adjudicó en esta cita su segundo podio consecutivo y acabó «completamente satisfecho. Mi confianza va en aumento y logro superar zonas que anteriormente no hubiera podido, lo cual es muy positivo. Ocupar la tercera posición en la general es fantástico y por supuesto trataré de mantenerla en las dos pruebas que faltan. Sin embargo, no quiero

obsesionarme con ello». Por su parte, Cabestany afirmó que el segundo puesto es «lo máximo» que hoy por hoy puede conseguir si tenemos en cuenta el gran nivel en el que se encuentra Bou. Aún así, no tira la toalla y su objetivo es mejorar en las otras dos oportunidades que quedan.

Bou, imparable

Toni Bou consiguió su tercera victoria consecutiva del Mundial de X-Trial. El catalán sentenció la prueba desde el primer giro consiguiendo sumar 11 puntos menos que su perseguidor. En la segunda ronda mejoró más aún

penalizando tan solo dos puntos, lo que le llevó a tener una ventaja sobre el segundo de 21 puntos. «Ha sido una tarde increíble, prácticamente sin problemas y sintiéndome muy a gusto sobre la moto. En estas condiciones, la confianza en mí mismo y en el trabajo que realizamos va a más. Mi ventaja como líder del Mundial es cómoda. En Alemania intentaré una nueva victoria para asegurar el triunfo final».

La próxima cita es este fin de semana en la localidad germana de Bielefeld. ¿Conseguirá su séptimo título indoor consecutivo en Alemania? ➤



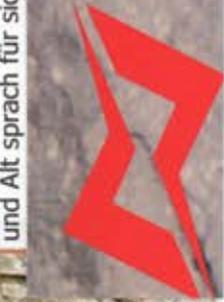
OSNABRUCH 17-03

Weltmeister ADAM Raga war da!

Am 16. und 17.3.2013 fand in den Heimatgefilen der Motorrad Trialer am Osnabrücker Piesberg ein außergewöhnliches Ereignis statt. Es wurde ein Trainingswochenende mit keinem geringeren als Adam Raga (6-facher Weltmeister) für die Mitglieder vom MSC Osnabrück veranstaltet. Die rege Beteiligung von Jung und Alt sprach für sich.



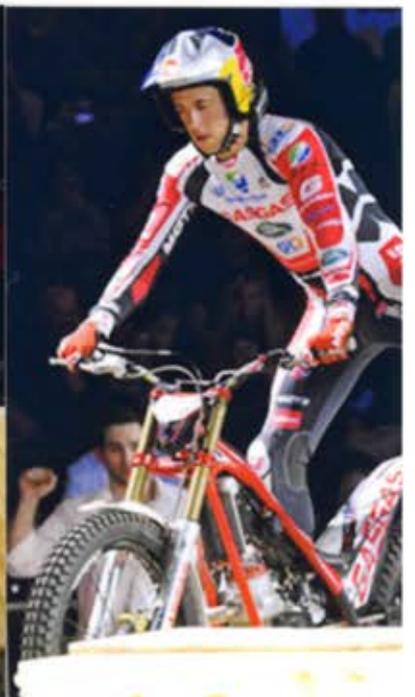
2014
TRIAL
EQUIPMENT



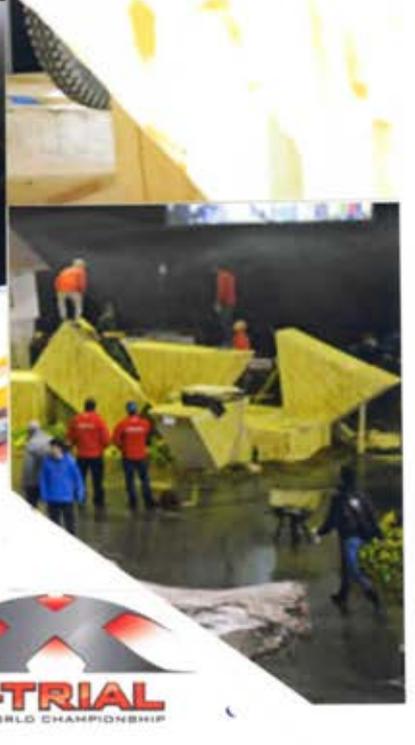
born to race

CMilablareix s/n nau 9
17190 SALT (Girona) SPAIN
info@motsracing.com
www.motsracing.com
Tel: +34 972 100 974 Fax: +





BIELEFELD 23-03



Venue/date: Seldensticker Halle, GP of Germany 23-03-13

FOR MORE INFORMATION: JAKE MILLER
X-TRIAL/TRIAL PRESS OFFICER
press.trial@fim.ch
TEL +44 161 7616660
GSM +44 7787 564563

2013 FIM X-TRIAL
Grand
Bielefeld, 1



2013 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - ROUND 4

#	Rider	Team / Bike	FMN	Nation	Flag	Progress to	Points lost	Championship Points
1	Toni BOU	Montesa	RFME	SPA		Final	1	20
2	Adam RAGA	Gas Gas	RFME	SPA		Final	13	15
3	Jeroni FAJARDO	Beta	RFME	SPA		Final	15	12
4	James DABILL	Beta	ACU	GBR		Final	25	9
5	Albert CABESTANY	Sherco	RFME	SPA		Semi-Final	12	6
6	Takahisa FUJINAMI	Montesa	FMJ	JPN		Semi-Final	16	5
7	Mateo GRATTAROLA	Gas Gas	FMI	ITA		XQ	11	4
8	Alexandre FERRER	Sherco	FFM	FRA		XQ	11	3
9	Jack CHALLONER	Beta	ACU	GBR		XQ	23	2

CURRENT WORLD CHAMPIONSHIP STANDINGS after ROUND 4			
#	Rider	Points	Flag
1	Toni BOU	80	
2	Adam RAGA	43	
3	Albert CABESTANY	42	
4	Jeroni FAJARDO	39	
5	Takahisa FUJINAMI	34	
6	James DABILL	18	
7	Alexandre FERRER	14	
8	Mateo GRATTAROLA	13	
9	Jack CHALLONER	11	
10	Francesc MORET	4	
11	Pere BORRELLAS	3	
12	Michael BROWN	3	



44
MOTO
FLASH



Clasificación

Carrera	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	T. Bou	Montesa	2 ptos.
2	A. Raga	Gas Gas	13 ptos.
3	J. Fajardo	Beta	15 ptos.
4	A. Cabestany	Sherco	23 ptos.
5	J. Casales	Gas Gas	28 ptos.

Provisional	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	T. Bou	Montesa	40 ptos.
2	A. Raga	Gas Gas	34 ptos.
3	J. Fajardo	Beta	28 ptos.
4	A. Cabestany	Sherco	28 ptos.
5	J. Casales	Gas Gas	22 ptos.



CTO. ESPAÑA TRIAL. LA RIOJA (3º DE 9)

Bou, incontestable

Tras revalidar recientemente su título mundial indoor, Toni Bou ha vuelto a las andadas, consiguiendo una indiscutible victoria en la tercera cita de la temporada del Nacional de Trial, disputada en Arnedillo (La Rioja). El de Repsol se ha impuesto por una gran diferencia de puntos a los pilotos Adam Raga y Jeroni Fajardo, al lograr tan solo dos penalizaciones, por 13 del de Gas Gas y 15 del

de Beta. Con su triunfo, el pluricampeón aumenta a seis puntos su ventaja al frente de la clasificación general del campeonato. En la categoría de TR2, Jaime Busto se ha adjudicado la victoria, lo que le permite afianzar su liderato por delante de Oriol Noguera y Carles Traviesa. En TR3 Marc Horsch ha superado al resto de pilotos de esta clase, mientras que Rubén García ha hecho lo propio en TR4.



LA SIGUIENTE CITA DEL CE tendrá lugar el 12 de mayo Sigüenza.



ARNEDILLO 7-04



GASGAS
GR
MOTO

GASGAS
MOTO
2

AVON
RACING
MOTO CLUB ARNEDILLO

GASGAS

GASGAS

46 «ImBOUtible»

Toni Bou no se cansa de ganar, y cerró el Mundial de X-Trial en Niza (Francia) con un pleno de victorias. Con este primer puesto, el piloto de Montesa Honda llega a 36 victorias en este certamen, e iguala así a Dougie Lampkin. Además, eleva a 21 su record de triunfos consecutivos. El de Piera se mostró especialmente satisfecho con el éxito cosechado, «dos victorias en las dos primeras pruebas disputadas con el

nuevo motor de 4 tiempos de la Montesa Cota 4RT», después de estrenar su nueva moto en el Cto. de España, con victoria también; y aseguró que el «triumfo sabe a gloria». Por otro lado, la lucha por el subcampeonato se produjo a cuatro bandas, aunque fue finalmente Raga el que consiguió acabar segundo en el campeonato, algo que le hizo estar muy satisfecho por remontar el séptimo lugar de Sheffield.

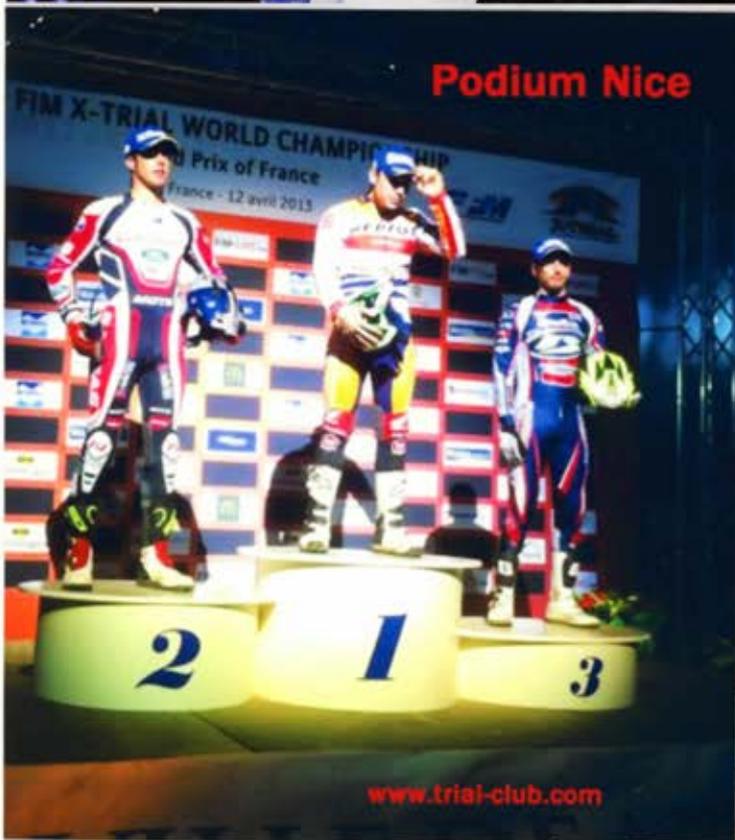


RAGA ESTUVO MÁS cerca que nunca de batir a Bou.

Clasificación

Niza		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	Toni Bou	Montesa 5 ptos.
2	Adam Raga	Gas Gas 4 ptos.
3	Jeremy Fajardo	Beta 17 ptos.
4	Albert Cabestany	Sherco 19 ptos.
5	Matteo Grattarola	Gas Gas 8 ptos.

Clasificación final		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	Toni Bou	Montesa 100 ptos.
2	Adam Raga	Gas Gas 58 ptos.
3	Albert Cabestany	Sherco 51 ptos.
4	Jeroni Fajardo	Beta 51 ptos.
5	Takahisa Fujinami	Montesa 39 ptos.



Podium Nice

www.trial-club.com

NICE 12-04



RAGA, 'EL PRIMERO DE LOS MORTALES'

El piloto de Gas Adam Raga rubricó en Niza, escenario de su primer título mundial bajo techo en 2003, el tercer subcampeonato de su carrera deportiva tras finalizar en segundo lugar y a sólo un punto del todavía imbatible campeón Toni Bou.

BARCELONA (2ª DE 5) Bou ya comparte casa con Tarrés

El Pallau Sant Jordi de Barcelona, escenario de la prueba decana de la especialidad, sirvió en su regreso al Mundial X-Trial para que Toni Bou igualara en el palmarés de la Ciudad Condal a otro de los reyes de este deporte: Jordi Tarrés. No sin vano, el de Rollinsars (Barcelona) ostentaba desde 1993 el topa de triunfos en la cita catalana: siete. Pues bien, ahora ya tiene en el de Pera (Barcelona) a un nuevo compañero de piso, aunque visto lo visto todo hace pensar que en 2014, el próximo año, Bou se buscará un nuevo alojamiento. El de Ripoll Montesa-HRC nuevamente estuvo sublime, pero a diferencia de la cita

inaugural disputada en tierras británicas no fue Cabestany sino Raga, otrora rey del Sant Jordi, quien le mantuvo en jaque hasta la penúltima zona del siempre lígpi, duro y difícil recorrido ideado por Francesc Tarrés, hermano de Jordi. El podio lo cerró Fujitami. El japonés volvió así al cajón barcelonés, algo que no conseguía desde 2007. Temporada en la que finalizó segundo. ¿Y Cabestany? A la postre quinto tras caer en semifinales. Como en los últimos años, la prueba compartió escenario con el SuperEnduro, competición que, por cierto, se adjudicó el polaco Tadeusz Blazusiak, campeón de Europa de trial absoluto en 2004 y todo un especialista de enduro así como de carreras extremas, decida que fichara por KTM en 2007 tras ganar el Erzberg Rodeo.





22-04 5

Una victòria i dos podis taradellencs en la prova de la Copa Osona de trial disputada a Taradell

En categoria Open Blanc va guanyar una noia. Alba Hidalgo de Sant Andreu de Lllavaneres es va endur el triomf, seguida per Arnau Forn de Vilanova del Vallès i Àlex Urgellés de Sant Cugat del Vallès. En Open Blau victòria de Pol Cubinsà de Gironella, seguit per Adrià Barbero de Santa Eulàlia de Riuprimer i Marc Codina de Calldetenes. I en Open verd triomf d'Adam Raga d'Uldecona, seguit pel taradellenc Cristòfor Iglesias i Àlex Fernández d'Argentona.



TARADELL 14-04



Accessoris Manresa 4x4







MOTEGI 27,28-04

«NI QUIENES MARCAN LAS ZONAS NI LOS PILOTOS SE HAN ADAPTADO AÚN AL NUEVO REGLAMENTO DEL TRIAL. PERO YO ESTOY TOTALMENTE A FAVOR DEL CAMBIO»

AMÓS BILBAO

Piloto de pruebas de Montesa Honda

casa- e incluso por Jeroni Fajardo que fue segundo. Bou sí que ganó el primer día, por delante de Adam Raga y de Albert Cabestany. En la provisional, antes de la cita en Estados Unidos este mes, Bou acumula 35 puntos frente a los 33 de Fujinami y los 30 de Raga, 28 de Fajardo y 25 puntos de «Cabe».

La 39ª edición del Campeonato del Mundo de Trial ha comenzado en Japón, cita a doble jornada. La prueba nipona ha brindado la NOTICIA. Toni Bou ha cedido un triunfo, concretamente en la segunda jornada de Motegi, en la que ha sido superado por su compañero de equipo Takahisa Fujinami –emocionante éxito en

FRONTINO TRR

5





Race 1 - Event results MOTEGI

1	Toni Bou	25
2	Adam Raga	45
3	Albert Cabestany	63
4	Takahisa Fujinami	69
5	Jeroni Fajardo	74
6	James Dabill	77
7	Tomoyuki Ogawa	90
8	Michael Brown	95
9	Kenichi Kuroyama	106
10	Jack Challoner	115

Race 2 - Event results

1	Takahisa Fujinami	16
2	Jeroni Fajardo	19
3	Toni Bou	20
4	Adam Raga	22
5	James Dabill	26
6	Albert Cabestany	39
7	Michael Brown	40
8	Fumitaka Nozaki	55
9	Kenichi Kuroyama	63
10	Jack Challoner	70

Round 1 - Standings

1	Toni Bou	35
2	Takahisa Fujinami	33
3	Adam Raga	30
4	Jeroni Fajardo	28
5	Albert Cabestany	25
6	James Dabill	21
7	Michael Brown	17
8	Tomoyuki Ogawa	14
9	Kenichi Kuroyama	14
10	Fumitaka Nozaki	13



MOTEGI 27,28-04







KINI FULLGAS 1-05





KINI FULLGAS 1-05

KINI Fullgas is a exhibition of super motorsport and it's the place where superstars come to party among peers, friends and fans. The total profit of the event will go to the Wings for Life Foundation, because Spinal cord injury must become curable! (www.wingsforlife.com).

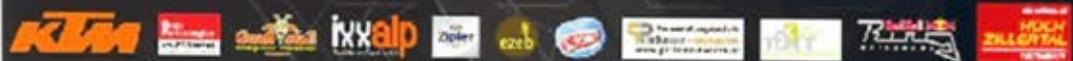
Motorcycle legend Heinz Kinigadner brought racing of all kind together in an awesome 8 hours full packed, full gas showcase for the 20.000 enthusiasts and fans. There where stars and champions from every racing disciplines. Kimi Räikkönen, David Coulthard, Felix Baumgartner, DTM-star Timo Scheider and multiple Dakar Rally winner, Marc Coma. The Supermotors and the Bike Stunt crew with Chris Pfeiffer, Julien Welsch and Rok Bagoros did a great job of getting the crowd wild. Adam Raga did some mind blowing Trial stunts and the FMX4Ever team performed some sick tricks in a Red Bull X-fighters act in the afternoon. Gilles and Alex represented FMX in a very exciting "KTM Zero Emission Race" with the electric Freeride bikes. The V8 powered Nascar sounded great while drifting and doing burnouts. The Drift car never stopped burning rubber and that is how it should be done. The stunt planes did some impressive stunts and there was so much more to see that day!

KINI FULLGAS

Wir unterstützen
**WINGS
OF
LIFE**
WIRTSCHAFTSUNIVERSITÄT
WIEN



8. KINI FULLGAS IN SCHLITTERS/ZILLERTAL
MOTORSPORTAUSSTELLUNG MI 01.05.2013
DER EXTRAKLASSE VON 10.00-18.00 UHR



30.04.2013

KINI'S **EINTRITT € 5,-**
FULLGAS
WARMUP PARTY

SCHLITTERS/ZILLERTAL
BEGINN: ca. 20.00 UHR

01.05.2013

KINI'S
FULLGAS

SCHLITTERS/ZILLERTAL
BEGINN: ca. 10.00 UHR

EINTRITT € 8,-
GRÖSSE
TOMBOLA
Haltestelle
direkt an der
KINI'S FULLGAS
ZILLERTALBAHN

- ✦ 15.000 Besucher
- ✦ 8.000 m² Ausstellungsfläche
- ✦ 10.000 PS
- ✦ Formel 1-Boliden
- ✦ Rallye Dakar-Fahrzeuge
- ✦ Nascar, DTM-Renngeräte
- ✦ Moto-GP-Motorräder
- ✦ Freestyle-Motocross
- ✦ Topstars aus Show und Sport
- ✦ KTM Sportmotorcycles
- ✦ Red Bull Flugshow
- ✦ Trial-Show · Stunt-Show



KINI FULLGAS 1-05

Xavi Giménez, director de la Agencia Croa, organizadora y promotora de la Nit del Motor, nos ha visitado hoy en nuestro centro de rehabilitación para hacernos entrega del talón solidario resultado de la recaudación del sorteo benéfico que se celebró durante la II Nit del Motor en el Castell de Montjuic de Barcelona. Entre los asistentes a la gala cabe destacar la presencia de Albert Llovera, Toni Bou, Isidre Esteve, Gerard Farrés, Juan Pedrero, Adam Raga, Arthur Lécluse, Country Manager Ferrari West Europe, Takahisa Fujinami, y nuestro "Step" Joan Lascorz, entre otros. Muchos fueron los deportistas y empresas que colaboraron regalando guantes, monos, para el sorteo benéfico que se celebró entre los más de 400 invitados.





Nacional Trial

Ya se han disputado tres pruebas del Campeonato de España de Trial y Toni Bou sigue ganando de forma consecutiva. La última victoria la ha sumado en Sigüenza, Guadalajara, mostrando que su adaptación al nuevo reglamento «non stop» es perfecta. A falta de dos citas para el final del certamen el de Montesa es líder con once puntos de ventaja sobre su rival más próximo, Adam Raga, tercero en tierras alcarreñas. Albert Cabestany sumaba otro pódium, con el segundo puesto. El Campeonato de España de Trial se toma un descanso hasta el 29 de septiembre, fecha en la que se disputará en Baiona, Pontevedra, la penúltima de las cinco pruebas puntuables que componen el calendario nacional.

Clasificación

Carrera		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 T. Bou	Honda	18 pts.
2 A. Cabestany	Sherco	41 pts.
3 A. Raga	Gas Gas	46 pts.
4 D. Oliveras	Ossa	83 pts.
5 J. Casales	Gas Gas	83 pts.

General		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 T. Bou	Honda	60 pts.
2 A. Raga	Gas Gas	49 pts.
3 A. Cabestany	Sherco	45 pts.
4 J. Casales	Gas Gas	33 pts.
5 D. Oliveras	Ossa	31 pts.

CTO. DE ESPAÑA DE TRIAL. GUADALAJARA. (4ª DE 5)

Suma y sigue

El pluricampeón Toni Bou continúa imponiendo su ley en el Campeonato de España de Trial. En la tercera cita de este certamen, disputada en la población manchega de Sigüenza, el piloto de Honda volvió a anotarse el triunfo, el tercero de esta temporada, lo que le permite ampliar a 11 puntos su ventaja al frente de la clasificación general. Con el catalán llevándose la victoria con comodidad, la emoción

de la prueba ha estado en la lucha por el segundo puesto que han mantenido Cabestany y Raga, siendo el primero quien ha logrado finalmente la segunda plaza por tan solo cinco puntos. El Campeonato de España de Trial abre un paréntesis hasta el 29 de septiembre, fecha en la que se disputará en Baiona (Pontevedra) la penúltima prueba puntuable de las cinco que componen el calendario nacional.



ADAM RAGA OBTUVO el tercer puesto y es segundo en la provisional.



SIGUENZA 12-05



INTERNI LAVABILI

1



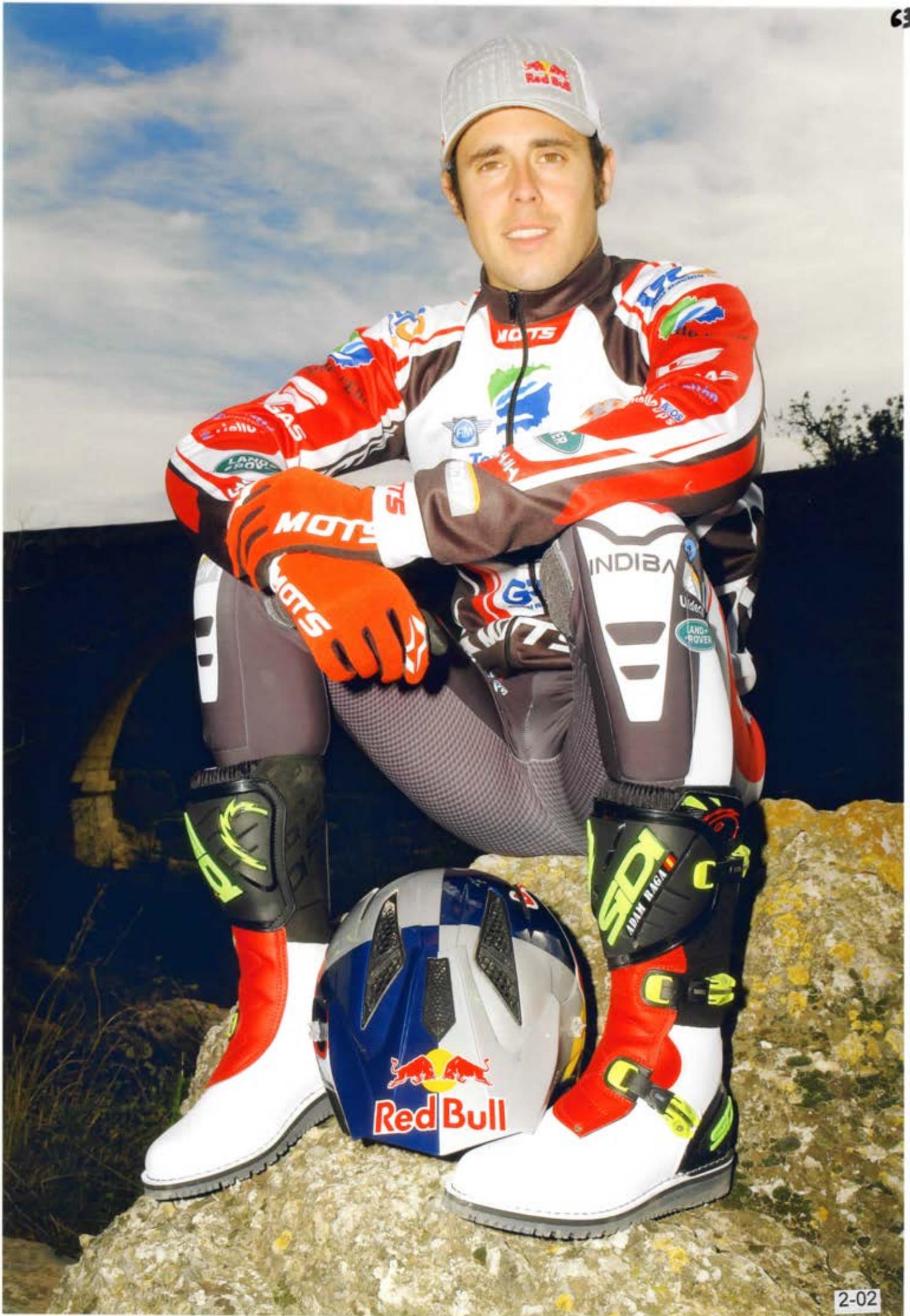




ROUEN 18-05

Trial Indoor de Rouen 18/05/2013

1 Adam	6
2 Fajardo	13
3 ferrer	18



64 Adam Raga ha recibido una llamada de atención por parte de la FIM en relación a unas declaraciones al final del Trial Indoor de Chambéry (Francia), donde la FIM acusa al piloto de dirigirse a los miembros de la FIM, Michaud y Willoughby, de una forma "irrespetuosa, falsa y ofensiva" sobre el proceso de toma de decisiones en relación al nuevo reglamento, tildándoles incluso de "mafia". Todas estas afirmaciones se recogen en la **carta que la FIM ha enviado a Raga, pidiéndole que haga públicas sus disculpas antes de la celebración del segundo GP, que será este fin de semana en EEUU.**

APOLOGIES-FIM 22-05

Si bien el reglamento Non-stop está causando un gran revuelo y desacuerdo entre la mayoría de los pilotos, lo indiscutible es que **los principales embajadores de este deporte en el mundo deben tener un comportamiento ejemplar.** Su deber es seguir creando afición y ayudar a que las marcas a quienes representan aumenten sus ventas. Los comportamientos egoístas o fuera de lugar deberían estar penalizados.

CARTA DE ADAM RAGA EN RESPUESTA A LA FIM

"En relación a una advertencia oficial de la FIM en mi contra, emitido por su presidente Vito Ippolito.

Todo comenzó con mi opinión en contra de la decisión unilateral de la FIM de hacer el mundial 2013 non stop. Aparte de mi derecho a estar en desacuerdo, me gustaría pedir disculpas si alguna de mis afirmaciones fueron incomprendidas, y los miembros de la FIM, o cualquier otra persona, pensó que estaba hablando de ellos de una manera no respetable.

Soy consciente de que debido a la crisis mundial, la FIM tiene que hacer un montón de cosas para que sea más fácil para los pilotos participar en el Campeonato del Mundo.

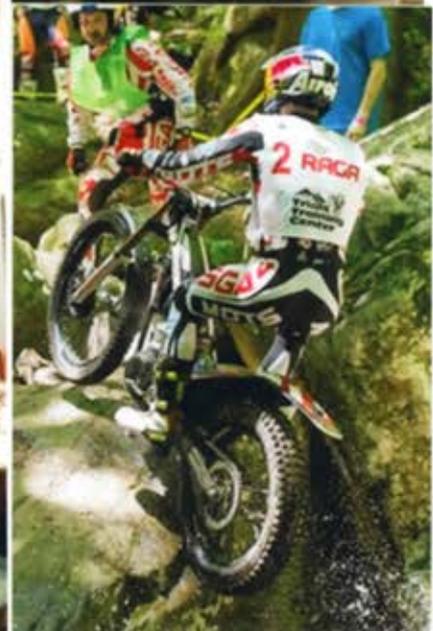
Desde mi primera carrera internacional, en 1998, siempre he tratado de actuar de una manera irreprochable. Y es mi compromiso seguir ayudando, a través de mi pilotaje y comportamiento, a que nuestro gran deporte siga creciendo".

Adam Raga





SEQUATCHIE 25,26-05



Clasificación

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 A. Raga	Gas Gas	70 ptos.
2 T. Bou	Montesa	69 ptos.
3 T. Fujinami	Montesa	59 ptos.
4 J. Fajardo	Beta	56 ptos.
5 A. Cabestany	Sherco	49 ptos.



LOS PILOTOS DE Montesa, Bou y Fujinami, acompañaron en el podio a Raga.

Nuevo líder

> Tras más de un año sin subirse a lo más alto del podio, Adam Raga ha vuelto a saborear las mieles de la victoria al ganar los dos días de competición de la segunda cita del Campeonato del Mundo de Trial Outdoor. La prueba, disputada en Sequatchie (EE. UU), ha tenido como absoluto dominador al de Gas Gas, quien ya en la primera jornada logró imponerse a Toni Bou por ocho puntos de ventaja. En el segundo día, Raga se anotó de nuevo el triunfo, aunque esta vez empató con el piloto de Montesa. Finalmente el catalán pudo alcanzar el primer escalón del cajón, al contar con un cero más que su rival. Bou repitió posición mientras que su compañero Takahisa Fujinami fue tercero. Con este resultado, el vigente campeón cede el liderato del mundial a Raga.



SEQUATCHIE 25,26-05



FIM World Trial Championship U.S.A Saturday

1. Adam Raga 9 SPA GAS GAS
2. Toni Bou 17 ESP MONTESA HONDA
3. Jeroni Fajardo 19 SPA BETA
4. Albert Cabestany 24 SPA SHERCO
5. Takahisa Fujinami 37 JPN MONTESA HONDA
6. James Dabill 40 GBR BETA
7. Loris Gubain 57 FRA GAS GAS
8. Matteo Grattarola 62 ITA GAS GAS
9. Alexandre Ferrer 63 FRA SHERCO
10. Benoit Dagnicourt 70 FRA BETA
11. Jack Challoner 88 GBR BETA
12. Patrick Smage 103 USA SHERCO
13. Pere Borrellas 111 ESP GAS GAS

FIM World Trial Championship U.S.A Sunday

1. Adam Raga 24 (28x0) SPA GAS GAS
2. Toni Bou 24 (28x0) ESP MONTESA HONDA
3. Takahisa Fujinami 38 JPN MONTESA HONDA
4. Jeroni Fajardo 40 SPA BETA
5. Albert Cabestany 55 SPA SHERCO
6. James Dabill 61 GBR BETA
7. Alexandre Ferrer 83 FRA SHERCO
8. Loris Gubain 90 FRA GAS GAS
9. Matteo Grattarola 104 ITA GAS GAS
10. Jack Challoner 110 GBR BETA
11. Patrick Smage 123 USA SHERCO
12. Benoit Dagnicourt 128 FRA BETA
13. Pere Borrellas 134 ESP GAS GAS

FIM World Trial Championship Standings

1. Adam Raga 70 pts
2. Toni Bou 69 pts
3. Takahisa Fujinami 59 pts
4. Jeroni Fajardo 56 pts
5. Albert Cabestany 49 pts
6. James Dabill 41 pts
7. Alexandre Ferrer 24 pts
8. Jack Challoner 23 pts
9. Matteo Grattarola 21 pts
10. Michael Brown 17 pts
11. Loris Gubain 17 pts
12. Tomoyuki Ogawa 14 pts
13. Kenichi Kuroyama 14 pts
14. Fumitaka Nozaki 13 pts
15. Benoit Dagnicourt 10 pts
16. Patrick Smage 9 pts
17. Pere Borrellas 6 pts
18. Yoshiaki Nomoto 2 pts
19. Tsubasa Matsuura 2 pts
20. Daniel Oliveras 2 pts

Results

Saturday: 1. Adam Raga (GG) 9; 2. Toni Bou (Mon) 17; 3. Jeroni Fajardo (Bet) 19; 4. Albert Cabestany (Shr) 24; 5. Takahisa Fujinami (Mon) 37; 6. James Dabill (Bet) 40; 7. Loris Gubain (GG) 57; 8. Matteo Grattarola (GG) 62; 9. Alexandre Ferrer (Shr) 63; 10. Benoit Dagnicourt (Bet) 70.

Sunday: 1. Adam Raga (GG) 24; 2. Toni Bou (Mon) 24; 3. Takahisa Fujinami (Mon) 38; 4. Jeroni Fajardo (Bet) 40; 5. Albert Cabestany (Shr) 55; 6. James Dabill (Bet) 61; 7. Alexandre Ferrer (Shr) 83; 8. Loris Gubain (GG) 90; 9. Matteo Grattarola (GG) 104; 10. Jack Challoner (Bet) 110.





SEQUATCHIE 25,26-05





BENDITA PARADOJA

Nadie. Ni siquiera los más optimistas podían esperar que, en la temporada de regreso del reglamento non stop al Campeonato del Mundo de Trial al aire libre tras una década de ausencia, la máxima competición iba a contabilizar ya en su arranque hasta tres vencedores distintos en sus cuatro primeras carreras. Y no sólo eso sino que el líder, además, no fuera en estos compases iniciales de campeonato el gran dominador de este deporte desde 2007.

Redacción FIM

Tras los GP dobles de Japón y los Estados Unidos, paradojas de la vida, el piloto que más desconfianza había demostrado respecto a la nueva normativa y por cuya manifestación la FIM incluso le había llegado a dar un toque de atención público por boca de su presidente es quien comanda el Mundial. Su nombre, Adam Raga.

Si el piloto de Gas Gas lo lidera tras cuatro etapas celebradas. Claro es que su margen sobre el segundo clasificado, Toni Bou, es sólo un punto. Pero ya sea por casualidad fortada o porque realmente con el non stop las luras entre los principales aspirantes al título mundial se han igualado todavía más si cabe, la verdad es que hay que remontarse bastante en el tiempo, así como en la historia más reciente de esta competición, para encontrar un panorama tan reflejado como incoherente. No en vano, el japonés Takahisa Fujitani es tercero, a diez puntos de Raga y Jeroni Fajardo cuarto a trece.

Para ser exactos, hay que ir de hemeroteca e ir hasta 2006: año en el que tras las cuatro primeras pruebas celebradas hayamos tres ganadores distintos. Al igual que en este 2013, hace ahora un lustro, el primero en golpear fue Toni Bou. El piloto de Montesa-HRC se adjudicó la primera jornada de la cita inaugural del GP de Irada de aquel año. La segunda se la adjudicó Adam Raga, mientras que en el segundo GP de 2008 –curiosamente, como este año, también en tierras estadounidenses– se las repartían Fujitani y el propio Bou. El líder tras dicho arranque, Bou, quien mantenía un espectacular zoma y dcha con Raga durante el resto de la temporada para acabar conquistando su segunda corona seguida al natural.

Pues bien, como ya hemos dicho, este año tres han sido los pilotos que ya han subido a lo más alto. Y coincidencia o no son los mismos que por entonces: Bou, Raga y Fujitani. Sin embargo, y a diferencia de hace ahora cinco años, quien lidera la clasificación es Raga gracias a sus dos victorias consecutivas.

Varias son las preguntas que como aficionados se nos plantean ante tan inesperada situación. ¿Qué le pasa a Bou? ¿Ha perdido su toque? ¿Se han reencantado Raga y Fujitani? ¿Son los pilotos de la vieja escuela, como los propios Raga y Fuj, o incluso Albert Cabestany, quienes mejor se han adaptado al hecho de no parar?

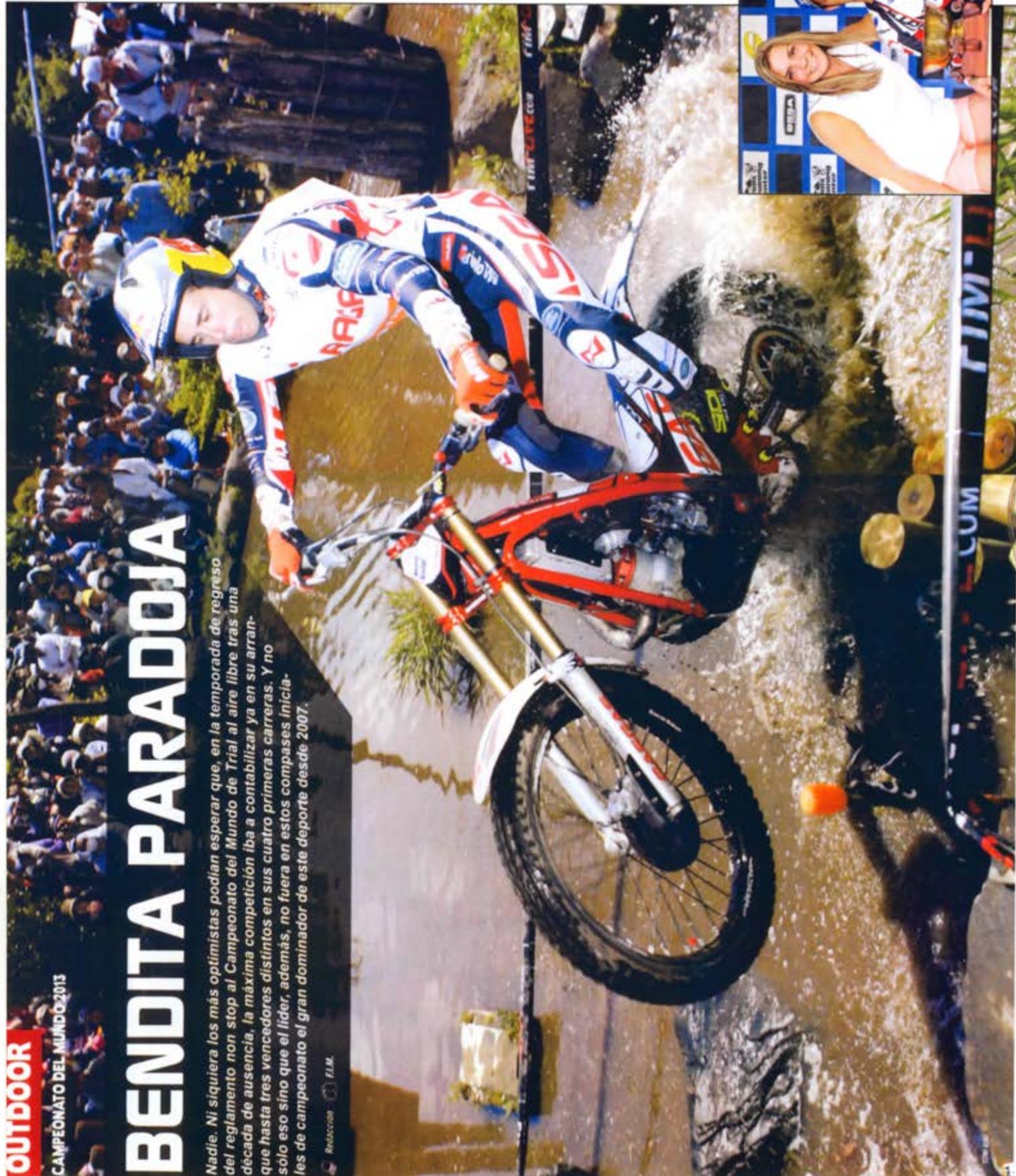




Photo by Sergio



Trila Indoor de Dijon 31/05/2013

1 Adam 7
2 Fujinami 7
3 Ferrer 11

Photo by Sergio



Demo 2/06/2013

DEMO 2-06 13



Clasificación

1º Día

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Raga	Gas Gas	21 puntos
2 Bou	Montesa	26 pto.
3 Cabestany	Sherco	32 pto.
4 Fajardo	Beta	44 pto.
5 Fujinami	Montesa	44 pto.

2º Día

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Bou	Montesa	5 puntos
2 Raga	Gas Gas	17 pto.
3 Cabestany	Sherco	28 pto.
4 Dabill	Beta	32 pto.
5 Fujinami	Montesa	35 pto.

Provisional

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Raga	Gas Gas	107 puntos
2 Bou	Montesa	106 pto.
3 Fujinami	Montesa	81 pto.
4 Fajardo	Beta	79 pto.
5 Cabestany	Sherco	79 pto.



CTO. MUNDO TRIAL. SANT JULIÀ DE LÒRIA (ANDORRA). 3ª PRUEBA

Reparto de victorias

Adam Raga y Toni Bou se repartieron el protagonismo en una de las pruebas más largas, duras e intensas del calendario mundial. En el primer día, el triunfo fue para el de Gas Gas pese a cometer algunos pequeños errores que podían haberle dado una mayor tranquilidad en la segunda vuelta. Bou, por su parte, se impuso con autoridad en la segunda jornada con una actuación impecable en las dos vueltas a un recorrido de 18 zonas. Los diez puntos de ventaja acumulados tras el primer giro le daban al piloto de Montesa un excelente margen de cara a la que sería su segunda victoria. Raga no pudo hacer nada para detenerlo, ya que cometió un par de fiascos en el primer giro que le



TONI BOU y Adam Raga se repartieron las victorias en Andorra.

apartó de la victoria. Pese a ello, Raga, tras esta carrera, continuaba líder en la provisional del campeonato a un punto del pluricampeón del mundo, Bou.

ST. JULIA 15, 16-06



MUNDIAL TRIAL

DURA BATALLA

Estados Unidos y Andorra, ambas con dos jornadas de carrera, así, como Pobladura de las Regueras, León, a un día. Cinco han sido las batallas celebradas últimamente en el Campeonato del Mundo de Trial, que se han saldado con tres triunfos para Adam Raga (dominó en América y el sábado andorrano) frente a dos de Toni Bou. Una muestra de que el formato «non stop» está aportando algo de aire fresco a un Mundial de Trial que estaba marcado por el excesivo dominio de Bou. Esto ha puesto la provisional como hacia tiempo no veíamos, al rojo vivo, pues Raga ha estado líder hasta España para, ganando, volver Toni a recuperar el liderato pero sólo con dos puntos de ventaja sobre Adam. Takahisa Fujinami es tercero de la provisional, cuajando una de sus mejores temporadas, victoria incluida en Japón. Eso sí, está empatado a puntos con Albert Cabestany, en una temporada de altibajos en sus resultados para el de Tarragona. Jeroni Fajardo es el quinto en la general, también con dispares actuaciones -igual está en el podium como queda fuera de los cinco mejores-. La próxima prueba puntuable de esta vibrante lucha mundialista será en Barzio, Italia, el 7 de julio.





2013 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSH

Grand Prix of Andorra

Sant Julià de Lòria, Andorra - 15/16 Juny 2013



ST. JULIÀ 15,16-06



Adam Raga





En enero de 2012, el **Grupo J.JUAN** adquirió **AJP Industrial**, firma líder en sistemas de freno y embrague hidráulico para motocicletas de off road. **Y creó BRAKTEC**. Su idea, integrar casi cuatro décadas de Know-How en un nuevo nombre.

BRAKTEC no sólo recoge el conocimiento, experiencia, tradición e historia de AJP en sus casi 40 años de vida, sino que, además, supone un completo relanzamiento como marca, con un plus de calidad y fiabilidad, y con el claro objetivo de convertirse en referencia mundial, así como en la apuesta de los principales fabricantes del sector de la moto de off road", explica Juan Ceprián, Director General de BRAKTEC.

La nueva marca de off road de J.JUAN, ya en sus primeros pasos, además de dar respuesta a la demanda de productos AJP, todavía existente en el mercado, ha empezado a desarrollar su propia gama de productos. "En menos de un año se han relanzado todos los productos de la etapa anterior, así como toda una nueva gama para trial y enduro; y todo ello con un excelente retorno por parte de nuestros clientes". Por cierto, todos y cada uno de estos nuevos productos, además, nacidos y evolucionados por completo en la alta competición. "Creemos que el mejor camino para ofrecerles los mejores productos es invertir en el mundo de la competición para poder retroalimentar así nuestro Know-How y poderlo aplicar luego a la serie", apostilla su máximo responsable.

De ahí que desde el primer momento, la nueva gama de competición ideada por BRAKTEC para el mundo del trial, por ejemplo, ya esté en los principales fabricantes de la especialidad, como Montesa-HRC, Gas Gas y Sherco. "Y estamos trabajando para que en un futuro no muy lejano también esté en el resto de marcas".

En cuanto al enduro, el punto de partida es el mismo: la competición, y siempre con vistas a estar en la serie. En esta disciplina la fiabilidad mecánica es un bien muy preciado y codiciado, y BRAKTEC asegura eso y más: profesionalidad, compromiso y, sobre todo, resultados.

El campeonato del mundo de trial "indoor" y "outdoor" es el escenario elegido por Braktec, empresa perteneciente a J.Juan, para desarrollar y evolucionar su producto.

Gracias su acuerdo de colaboración con fábrica Gas Gas y el equipo de trial, las nuevas Gas Gas Réplica Factory que ya equipan los nuevos componentes Braktec: bombas de freno y embrague y pinzas de freno. En las nuevas bombas de freno y embrague destaca la ergonomía puesto que con el nuevo diseño de las abrazaderas se evitan los golpes en la rodilla en situaciones como a la hora de subir escalones. Por lo que respecta a los frenos se ha ganado en potencia, tacto, progresividad y precisión.

Adam Raga, piloto oficial de Gas Gas, tuvo oportunidad de comprobar y estrenar en competición los nuevos componentes de Braktec, con motivo de la primera prueba del Campeonato del Mundo de Trial que tuvo lugar en Japón. Tanto el como su equipo, se han mostrado muy satisfechos del trabajo realizado por Braktec.

El trial es una especialidad en la que tanto la bomba de freno como la del embrague requieren unas características muy especiales puesto que tienen que combinar tacto, potencia y precisión en un conjunto muy ligero.

Adam Raga visita la fabrica de Braktec

La nueva bomba de freno es un 20% más ligera que la anterior, ha ganado en fiabilidad, rendimiento y precisión tal y como ha podido comprobar Adam Raga.

La pinza también se ha re diseñado y ahora es monoblock y junto al nuevo disco de freno wave, permiten una frenada "más fuerte aumentando así el bloqueo en la rueda delantera", en palabras de Xavi Zapata, Project Manager del equipo de Trial Gas Gas.

Por lo que respecta a las mejoras en el sistema de frenado, en la rueda trasera se ha montado un ingenioso sistema por el que la pinza y las pastillas de freno permanecen en su sito a la hora de sacar la rueda. "Todo ello hace sumamente fácil el cambio de rueda, incluso en las peores condiciones que los clientes se puedan encontrar, como puede ser una competición", señala Xavi Zapata.



BRAKTEC
B R A K E S Y S T E M S



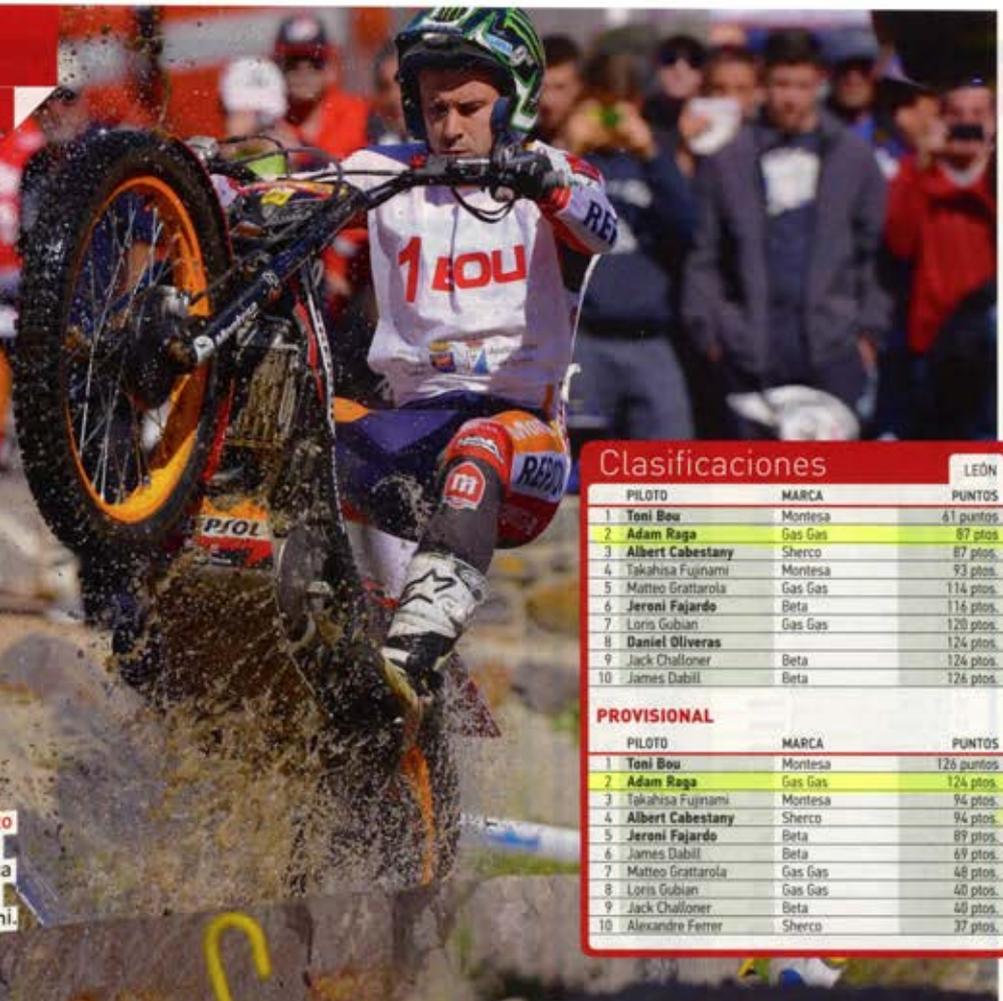
TRIAL

Campeonato del Mundo

Debido a una mala primera vuelta, Adam Raga ha perdido el liderato del Mundial a favor de Toni Bou.



Con el tercer puesto conseguido, Albert Cabestany se coloca cuarto empatado a puntos con Fujinami.



Clasificaciones

LEÓN

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	61 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	87 pto.
3 Albert Cabestany	Sherco	87 pto.
4 Takahisa Fujinami	Montesa	93 pto.
5 Matteo Grattarola	Gas Gas	114 pto.
6 Jeroni Fajardo	Beta	116 pto.
7 Loris Gubian	Gas Gas	120 pto.
8 Daniel Oliveras	Sherco	124 pto.
9 Jack Challoner	Beta	124 pto.
10 James Dabill	Beta	126 pto.

PROVISIONAL

PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Montesa	126 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	124 pto.
3 Takahisa Fujinami	Montesa	94 pto.
4 Albert Cabestany	Sherco	94 pto.
5 Jeroni Fajardo	Beta	89 pto.
6 James Dabill	Beta	69 pto.
7 Matteo Grattarola	Gas Gas	48 pto.
8 Loris Gubian	Gas Gas	40 pto.
9 Jack Challoner	Beta	40 pto.
10 Alexandre Ferrer	Sherco	37 pto.

POBLADURA 23-06

BOU, DE NUEVO

POBLADURA DE LAS REGUERAS (LEÓN). 4ª PRUEBA > Toni Bou ha vuelto a lograr una indiscutible victoria en el GP de España. Con este triunfo, el tercero en la presente edición del Mundial, el piloto de Montesa vuelve a encabezar la provisional a falta de seis pruebas para la conclusión del certamen.

LLUÍS LLURBA. FOTOS: MARCAS

TRES VUELTAS A UN RECORRIDO -12 ZONAS- DE GRAN DIFICULTAD Y EL CELO DE

los controles de zona con el cumplimiento de la reglamentación «non stop» fueron determinantes en los resultados de esta cuarta prueba del Mundial Outdoor. Unas condiciones en las que Toni Bou se encontró a gusto, dominando la primera y tercera vueltas y cediendo por un punto en la segunda. «Ha sido una prueba muy difícil, con zonas realmente complicadas. Me he sentido bien desde el principio y he ido cómodo sobre la moto, lo cual me ha permitido adquirir ventaja bastante pronto. Me siento muy satisfecho por haber recuperado el liderato del Mundial», alegó el pluricampeón.

Todo lo contrario vivió su máximo rival, Adam Raga. Para el de Gas Gas el recorrido supuso un verdadero quebradero de cabeza. Llegaba líder del Mundial y sufrió un calvario en la primera vuelta. Varios fiascos por la aplicación estricta del reglamento «non-stop» han hecho que acumulara multitud de puntos hasta terminar el primer giro en octavo lugar. Intentó recuperar arriesgando en algunas zonas, pero la gran diferencia de criterio de los jueces de la manga española con la vivida hace tan solo una semana, provocaba que fuera penalizado con un fiasco tras otro.

En la segunda vuelta, Adam decidió cambiar de estrategia, ya que era muy difícil ganar la carrera, debido a la gran

diferencia de puntos que había acumulado Toni Bou, y que optó por terminar en segunda posición. Así empezó una recuperación que le llevó a empatar a puntos con el tercer clasificado, Albert Cabestany, a quien superó por mayor número de ceros. «Lo mejor del día es que he podido remontar una situación muy complicada. He tenido una mala primera vuelta, donde los controles han sido muy estrictos y han caído los "5" por cualquier cosa. Pero al final, puedo estar contento».

Adam Raga ha cedido su puesto de líder del campeonato, pero se mantiene con todas las opciones, ya que tan solo dos son los puntos que separan a Toni Bou del piloto de Gas Gas. ➤



POBLADURA 23-06





Cuando la competición está a tu alcance... **85**
¡ES EL MOMENTO DE DAR GAS!

Los equipos oficiales de competición Gas Gas en el Campeonato del Mundo de Trial y el Campeonato del Mundo de Enduro te traen sus armas para ir más allá del offroad convencional.

Nueva TXT PRO REPLICA FACTORY
125/250/280/300



Nueva EC REPLICA FACTORY
250/300



GAS GAS

DESCUBRE TODAS LAS NOVEDADES EN www.GASGASMOTOS.ES



Trial urbano

••••• Mientras aquí nos ponen todas las trabas del mundo para poder practicar el «off road», en otros países tiran de sentido común y no sólo lo impulsan, sino que se benefician económicamente de ello. Es el caso de nuestros vecinos franceses, que saben que el deporte debe ser una obligación para los jóvenes y puede además constituir un motor económico para la comunidad. Fijaos en este ejemplo: la coqueta ciudad de Carpentras, en la región de Provenza-Alpes-Costa Azul, celebra desde hace cuatro años un trial urbano en pleno centro que es espectacular. Y lo hace coincidiendo con las fiestas municipales. El resultado es un pueblo lleno de visitantes que este verano han podido ver en acción a Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, entre otros. Y esos turistas disfrutan del deporte y hacen gasto en la ciudad. Así funcionan las cosas en otros lugares donde las cosas no están fuera de toda lógica.

CLASIFICACION FINAL TRIAL URBANO CARPENTRAS

- 1º Adam Raga 0
- 2º Albert Cabestany 1
- 3º Takaiha Fujinami 1
- 4º Jeroni Fajardo 6
- 5º Alex Ferrer 8



LA TELE DE TODOS

Parece que por fin Televisión Española empieza (o vuelve) a darse cuenta del gran tirón que tiene el «off road» en nuestro país. Toni Bou y Adam Raga eran entrevistados recientemente en el magnífico espacio que presenta Marc Martín, Conexión Motor. No es ninguna tontería, ya que la televisión acerca los deportes al gran público y conviene que ese gran público sepa como es el «off road» de verdad. Qué mejor que con dos embajadores

como Adam Raga y Toni Bou. Podéis ver la entrevista en el siguiente enlace: <http://www.rtve.es/alacarta/videos/conexion-motor/conexion-motor-03-07-13/1913135/> **TELEDEPORTE 3-07**



CTO. MUNDO TRIAL
BARZIO (ITALIA). 5º DE 8

Agarrado al liderato

Toni Bou se afianza en la clasificación general del Cto. del Mundo de Trial. En Italia consiguió su tercera victoria consecutiva y aumenta su distancia con su máximo perseguidor, Adam Raga. El actual campeón dominó en tierras italianas de forma consistente, aunque fue un GP duro y con fallos, ya que el vencedor acumuló un total de 43 pts, lo que nos da una idea de las difíciles zonas existentes en Barzio.

Segundo ha sido Adam Raga, quien intentó seguir la estela de Bou, aunque desistió en los últimos minutos para conservar el segundo cajón del podio, tras ver que Fujinami comenzaba a apretar, hasta que el japonés de Repsol Montesa-Honda cometió dos errores en las últimas zonas que le relegaron a la tercera posición. Tan solo quedan tres citas para el final de un campeonato que se espera que sea muy igualado.

Clasificación

GP Italia		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Bou	Montesa	43 pts.
2 Raga	Gas Gas	37 pts.
3 Fujinami	Montesa	71 pts.
4 Fajardo	Beta	73 pts.
5 Cabestany	Sherco	86 pts.

Provisional		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Bou	Montesa	146 pts.
2 Raga	Gas Gas	141 pts.
3 Fujinami	Montesa	109 pts.
4 Cabestany	Sherco	105 pts.
5 Fajardo	Beta	102 pts.



ADAM RAGA SIGUE A LA zaga de Bou y lucha por hacerse con el campeonato.

BARZIO 7-07





90
MOTO
FLASH



Clasificación

GP Italia		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Raga	Gas Gas	9 pto.
2 Bou	Montesa	12 pto.
3 Cabestany	Sherco	17 pto.
4 Dabill	Beta	32 pto.
5 Fajardo	Beta	35 pto.

Provisional		
PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 Bou	Montesa	163 pto.
2 Raga	Gas Gas	161 pto.
3 Cabestany	Sherco	120 pto.
4 Fujinami	Montesa	119 pto.
5 Fajardo	Beta	113 pto.

ORLD CHA
f Cze Rep
Republic 4 July



MUNDO TRIAL. KRAMOLIN (REP. CHECA). 6ª DE 8

Raga aprieta el título

La República Checa fue el escenario de la última batalla por el igualadísimo Mundial de Trial, cuyo final pinta al rojo vivo tras imponerse Adam Raga. En una jornada marcada por el buen tiempo y por la poca exigencia de las zonas selectivas, lo que ha provocado máxima igualdad entre los candidatos al triunfo. Finalmente el piloto de Gas Gas supo aguantar y se hizo con su cuarta victoria de la temporada con tres puntos de ventaja sobre Toni Bou y 8 sobre Cabestany. «Ha sido muy duro, psicológicamente,

porque no podías fallar. Un día en el que la carrera se hace larguísima y no se termina nunca. Empatado o con pocos puntos de diferencia y eso significa mucha presión», declaraba Raga. En la clasificación provisional, Bou se mantiene al frente con dos puntos de ventaja sobre Raga, a falta de dos carreras dobles por disputarse en Gran Bretaña y Francia. Lo que hace prever que estamos ante el Mundial más emocionante de los últimos años, que ha estado dominado por Bou las últimas seis ediciones.



A PESAR DE SER SEGUNDO, Bou sigue lider con dos puntos de ventaja sobre Raga.

KRAMOLIN 14-07





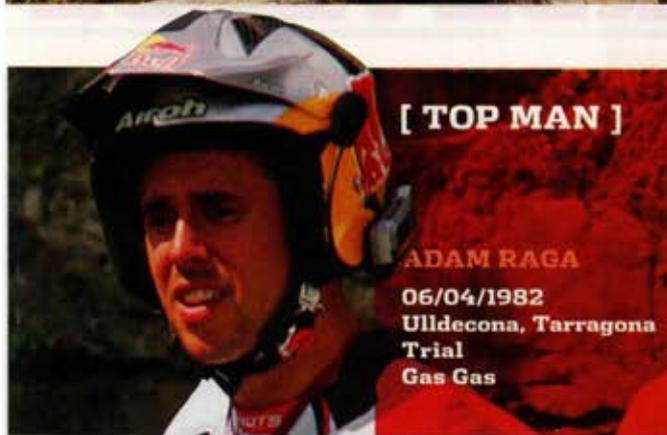
MUNDIAL TRIAL

ITALIA & REPÚBLICA CHECA

..... A medida que se acerca el final del Campeonato del Mundo de Trial, la batalla por el título gana emoción y tras las dos últimas pruebas celebradas Italia y República Checa, Toni Bou continúa al frente de la provisional, pero con sólo dos puntos de margen sobre Adam Raga.

En la localidad italiana de Barzio el piloto de Montesa Honda sumaba un nuevo triunfo, compartiendo podio con el propio Raga y Takahisa Fujinami, quien perdía el segundo puesto en el último momento. Pero una semana después, en Kramolin, el turno era para Adam, quien se hacía con su cuarta victoria

de la temporada, en este caso, frente a Bou y Albert Cabestany, que, por su parte, es tercero en el certamen, un punto por delante de «Fuji». Quedan por disputarse dos Grandes Premios dobles -Gran Bretaña y Francia- es decir, cuatro jornadas de competición y muchos puntos aún por repartir.



[TOP MAN]

ADAM RAGA
06/04/1982
Ulldecona, Tarragona
Trial
Gas Gas

Es el hombre que más está animando el habitualmente monótono panorama, en cuanto a resultados, del Mundial de Trial. Favorecido por la entrada en vigor del nuevo reglamento, Adam Raga ya

va este año por su cuarta victoria y mantiene intactas sus posibilidades de batallar por el título frente a Toni Bou. Y tratándose de un rival como el de Montesa, el sólo hecho de batirle ya merece la calificación de hazaña «top»...

KRAMOLIN 14-07

13 FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

Grand Prix of Czech Republic

Kramolin, Czech Republic 14 July 2013





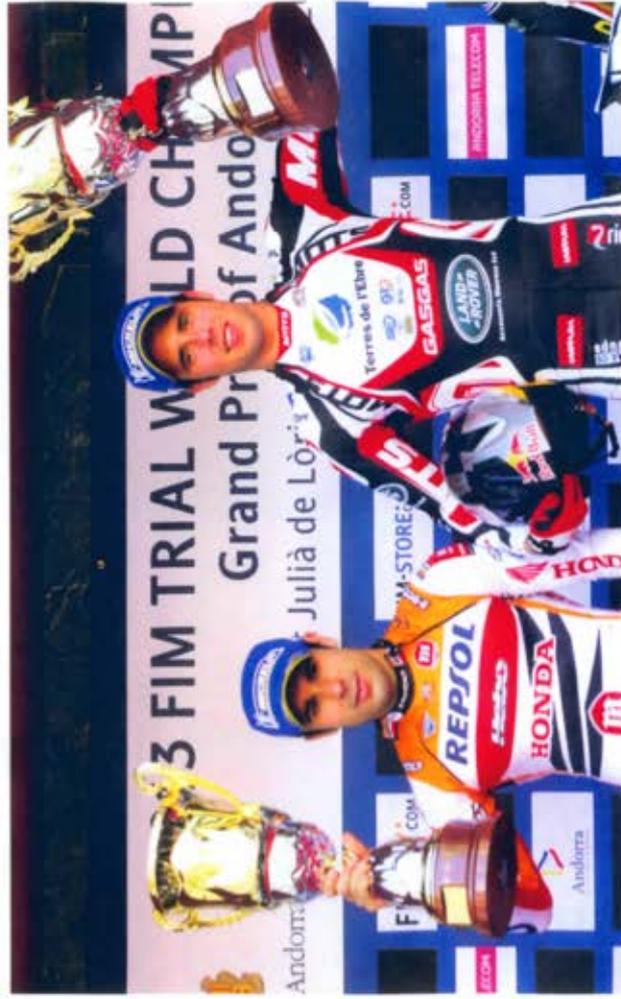
KRAMOLIN 14-07

EL DUELO DE LOS ESPAÑOLES ENCIENDE EL MUNDIAL

El non stop aviva la rivalidad Bou-Raga

"Considero que no nos podemos jugar el Mundial en pruebas tan poco selectivas y ridículas como la de la República Checa", Toni Bou

"Los obstáculos son los mismos: ahora tenemos más espacio, las cintas no son tan ajustadas, pero las zonas son iguales", Adam Raga



Sí. Es así. Aunque difícilmente pueda achacarse la nueva situación en la parte alta del Campeonato del Mundo al cambio de reglamento, lo que sí es cierto es que la introducción del non stop ha coincidido con una mayor igualdad entre Toni Bou y Adam Raga.



califica de "ridículo" un trial como el de la República Checa. Toni Bou empezaba sus declaraciones con un "considero que no nos podemos jugar el Mundial en pruebas tan poco selectivas", mientras que Raga defiende la prueba argumentando que no fue tan fácil como se pueda pensar, ya que el sexto clasificado sumó 40 puntos de penalización. En esa línea, cabe decir que los dos primeros clasificados, con 9 y 12 puntos en total, están, normalmente, a un nivel superior al resto, y, como ellos mismos reconocen, un trial fácil es también "muy difícil" porque hay que aguantar la presión de no fallar.

"Aburrido"

El cambio realizado por la FIM, sugiero —o instigado— por el director de la Comisión de Trial, Thierry Michaud —y avalado por las principales marcas—, fue tomado para intentar sacar el trial de la profunda crisis de participación y ventas en la que estaba sumido. Fue la gran excusa, aunque ya en 2009 el propio Michaud reclutaba adeptos del cambio, algo que finalmente se desestimó para 2010. "Es la solución", nos dijo en su momento. La cuestión es que el cambio ha provocado no solo el rechazo de pilotos, sino también algunos calificativos muy poco favorables del público una vez que comprueba la puesta en práctica del non stop. "Es aburrido. A mí no me verán más en un trial si no cambio", escuchamos decir en una de las zonas del Mundial en Andorra.

Uno de los pocos pilotos que, pese a que no se ha declarado a favor, no muestra discrepancia en la utilización del sistema impuesto por la FIM —a raíz de la sugerencia de las principales marcas— es el francés Loris Gubian, aunque sus actuaciones en el Mundial no son tan destacadas como en 2011 —en 2012 estuvo lesionado—, donde terminó en séptimo lugar. Ese 2013, Gubian ocupa la octava plaza en la provisional (con la ausencia en Japón).

El non stop obliga a que las zonas sean menos duras y complicadas que antes para que pueda acceder al trial un mayor número de aficionados posible. Hay menos dificultades, se convierte en más técnico, antes había potencia de motor y fuerza, y ahora no. El piloto no tiene margen de error, porque si yerra la trazada no hay posibilidad de rectificar. Obliga al piloto a ser más técnico, más preciso. Los obstáculos "son los mismos", dice Raga. "Ahora tenemos más espacio, las cintas no son tan ajustadas, pero las zonas son iguales". Dice la gran diferencia, pues... los controles. Los jueces de zona acaban teniendo mucha más responsabilidad sobre la actuación de los pilotos, mientras antes solo había que contabilizar el número de pies que dejaba en una zona. Parar... o no parar. Esa es la cuestión. Y no todos los jueces juzgan de igual forma.

Pep Segalés Fotos: F. Segalés

Adam Raga

"La igualdad en el Mundial no es cosa del non stop"

Adam Raga ha revivido sus glorias en el Mundial de Trial coincidiendo con la implementación del non stop. ¿Es cosa del nuevo reglamento? ¿Ha favorecido la competitividad? ¿Penaliza el non stop a Toni Bou? Pues Raga, que siempre se ha mostrado en contra del cambio efectuado esta temporada, cree que no. "La igualdad de este Mundial no es cosa del non stop. Creo que yo estoy mucho mejor que en los últimos años. Superé la lesión en la rodilla y este año ya se vio que en indoor estuve muy bien. Hacía tres años que no terminaba subcampeón y, además, estuve a punto de ganar carreras".

Y sobre el reglamento, continúa fuerte: "Es un caos. Lo dije al principio y lo digo ahora. El principal problema del reglamento no es que sea o no bonito, guste o no... sino que cada control tiene su criterio. Hay gente que permite parar medio segundo, un segundo... o más. No son con todos igual. Los que son permisivos se equivocan mucho. Y no es justo... pero esto es el reglamento".

Jordi Prat, delegado Trial de la RFME

"El non stop no es interesante. No hay emoción en las zonas"

En ocasiones, uno tiene que conmutar con algo con lo que no está de acuerdo, y ello le ocurre a Jordi Prat, más partidario del OpenFree, una experiencia que pasó por el Nacional para volver a lo clásico, que del non stop. "A los que no lo ven, les puede parecer interesante, porque ven que ahora gana uno y ahora otro, pero el engaño está en que la gente no ve la acción en directo. En la zona no hay emoción. Ni las zonas, ni el nivel del trial, ni lo que hacen los pilotos, para los que lo ven hay interés. Emoción y espectáculo, cero. Pero si tiene que ser así, será. Seguro que conllevará algunas bajas de pilotos, pero también de espectadores. Se ha bajado tanto el nivel que es casi ridículo", opina Prat.





SOLIDARIDAD

El trial profesional español no sólo es competición y títulos, es también solidaridad, tal y como se demostró en el Trial de Gran Bretaña que se celebró en Penrith en la misma semana en la que se produjo el fatídico accidente de tren en Galicia que acabó con la vida de 79 personas. Los pilotos españoles presentes en la prueba pidieron portar un brazalete negro y guardar un minuto de silencio antes de iniciarse la competición.





TO
ASH



Clasificación

GP Gran Bretaña

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 T. Bou	Montesa	14 ptos.
2 T. Fujinami	Montesa	21 ptos.
3 A. Raga	Gas Gas	45 ptos.
4 J. Fajardo	Beta	46 ptos.
5 A. Cabestany	Sherco	49 ptos.

Provisional

PILOTO	MOTO	PUNTOS
1 T. Bou	Montesa	183 ptos.
2 A. Raga	Gas Gas	176 ptos.
3 T. Fujinami	Montesa	136 ptos.
4 A. Cabestany	Sherco	131 ptos.
5 J. Fajardo	Beta	126 ptos.

CTO. MUNDIAL TRIAL PENRITH (GRAN BRETAÑA). 7 DE 8

Bou sentencia

El GP de Gran Bretaña, penúltimo de la temporada, ha sido testigo de cómo Toni Bou se ha reforzado en el liderato en una jornada marcada por dos rondas, encabezadas ambas por el piloto de Piera. Con este triunfo doble en Penrith, Bou ha incrementado la diferencia al frente de la general y está a 10 puntos de ventaja sobre Adam Raga, piloto que no tuvo un buen inicio de carrera teniendo

que conformarse con un tercer puesto en la primera prueba y un segundo en la segunda. A falta de tan solo dos rondas más para la conclusión del certamen y con tan solo 40 puntos en juego, los pilotos se enfrentaran en una última cita que será disputada en Isola 2000 (Francia) los próximos 31 de agosto y 1 de septiembre. Haz tus apuestas porque se nos presenta una final decisiva y ardiente. ¡Acción!



BOU SE SIENTE fuerte y Raga aún no ha dado nada por perdido, anunciando que luchará en la última prueba. ¿Se neutralizarán o se aumentarán diferencias?



PENRITH 27,28-07

DAY 2

CL	Dossard	Pilote	Country	Manufacturer	Time	D
1	1	Toni BOU		MONTESA	39	
2	2	Adam RAGA		GAS GAS	65	
3	3	Jeroni FAJARDO		BETA	68	
4	5	Takahisa FUJINAMI		MONTESA	69	
5	4	Albert CABESTANY		SHERCO	79	
6	12	Loris GUBIAN		GAS GAS	96	
7	6	James DABILL		BETA	99	
8	7	Jack CHALLONER		BETA	108	
9	9	Michael BROWN		GAS GAS	112	
10	16	Alexandre FERRER		SHERCO	124	
11	8	Daniel OLIVERAS		OSSA	124	
12	10	Matteo GRATTAROLA		GAS GAS	126	
13	17	Benoit DAGNICOURT		BETA	155	
14	13	Pere BORRELLAS		GAS GAS	175	



DAY 1

CL	Dossard	Pilote	Country	Manufacturer	Time	D
1	1	Toni BOU		MONTESA	14	
2	5	Takahisa FUJINAMI		MONTESA	21	
3	2	Adam RAGA		GAS GAS	45	
4	3	Jeroni FAJARDO		BETA	46	
5	4	Albert CABESTANY		SHERCO	49	
6	6	James DABILL		BETA	55	
7	16	Alexandre FERRER		SHERCO	66	
8	12	Loris GUBIAN		GAS GAS	80	
9	10	Matteo GRATTAROLA		GAS GAS	86	
10	8	Daniel OLIVERAS		OSSA	88	
11	7	Jack CHALLONER		BETA	88	
12	9	Michael BROWN		GAS GAS	89	
13	17	Benoit DAGNICOURT		BETA	118	
14	13	Pere BORRELLAS		GAS GAS	154	

PENRITH 27,28-07





PENRITH 27,28-07



PENRITH 27,28-07

Raga aprovecha el parón veraniego del mundial para operarse de amígdalas.

El pasado día 1 de Agosto, Adam fue operado de las amígdalas (amigdalectomía bilateral). La operación se realizó en la clínica Sant Josep de las hermanas Josefinas de la Caridad de Vic (Barcelona). Le operaron los doctores J. Miquel Molinero Polo (cirujano) y el anestesista J. Ma. de Ferrer Figols.

Adam se esta recuperando en Ulldecona.

Adam quiere agradecer a la clínica y a los doctores la inmejorable atención que ha recibido.



OPERACIÓ ANGINES 1-08

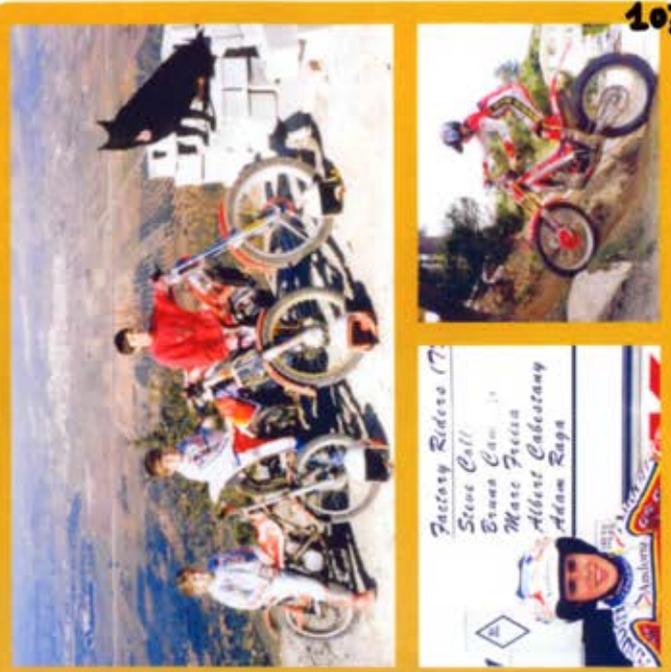




Inauguramos esta nueva sección de la revista con Adam Raga. El de Utiel de Gata es, por méritos propios, uno de los grandes del trial mundial y sus títulos lo avalan. Portrait quiere ser un rincón simpático de la revista donde podamos ver las fotos menos habituales de los pilotos o de personajes vinculados con nuestro deporte. Instantáneas de su niñez, de los comienzos sobre la moto, familiares, etc. nos darán así una visión diferente y mucho menos "encorselada" de todos ellos.

Archivo Raga





ADAM RAGA

PORTRAIT





Trial Urbain Cahors / Dimanche 25 août

- 01- Adam Raga (ESP)
- 02- Albert Cabestany (ESP)
- 03- Tony Bou (ESP)
- 04- Alexandre Ferrer (FR)
- 05- James Dabill (GB)

CAHORS 25-08

Photo by Sergio



Trier par : Descendant Ascendant

Nom	Prénom	Categorie	Total
RAGA	Adam	SE	733
CABESTANY	Albert	SE	696
BOU	Toni	SE	690
FERRER	Alexandre	SE	688
DABILL	James	SE	675
FAJARDO	Jeroni	SE	663
FUJINAMI	Takahisa	SE	653

CAHORS 25-08



Photo by Sergio

1. L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
2. Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
3. El disseny es presentarà preferentment en format digital a través d'e-mail. També es podran presentar sobre paper A4.
4. Es podrà usar com a inspiració qualsevol foto de l'any 2013.
5. Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona. També es poden enviar per E-MAIL a adam@adamraga.com . El termini de presentació és el dia 25 d'agost de 2013 a les 14.00 hores.
6. Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer l'ús que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 17 de setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.
7. El premi seran els següents:
 - 1er: 400 € i un obsequi
 - 2on: 100 € i un obsequi
 - 3er: 50 € i un obsequi
8. Els premis s'entregaran el dilluns 26 d'agost a les 23.30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.
9. El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
10. El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat. El veredict del jurat és inapel·lable.
11. El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict, i també de les decisions del jurat.

Bases del 1^{er} Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2013)



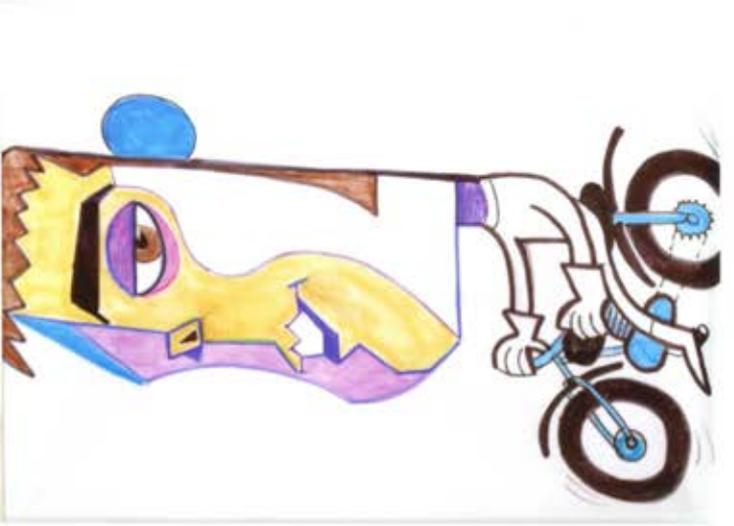
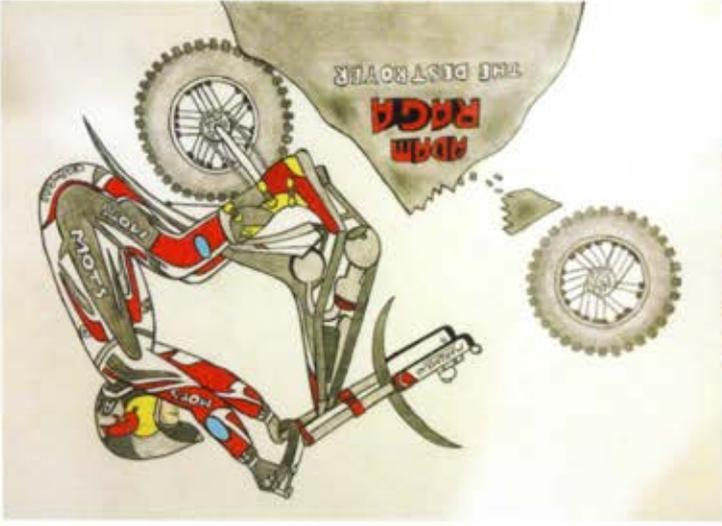




CARICATURES 26-08



CARICATURES 26-08





BOU HACE HISTORIA

ISOLA 2000 31-08, 1-09

ISOLA 2000 (FRANCIA). ÚLTIMA PRUEBA > Toni Bou sigue imparable. El de Piera ya suma su séptimo título al aire libre, con el que iguala el récord de Doug Lampking, al que ya superó en el cómputo de mundiales outdoor e indoor.

LL. LLURBA, FOTOS: FABRICANTES

E L SÁBADO, PRIMERA CARRERA DEL GP DE FRANCIA, ESTUVO MARCADO POR LA VICTORIA

de Adam Raga. El piloto de Gas Gas se impuso en un trial muy complicado, no solo por disputarse en una altitud superior a los 2.000 m sobre el nivel del mar, sino porque las zonas resultaron técnicamente complicadas y, aunque las puntuaciones no lo reflejaran, exigían un alto nivel de pilotaje, especialmente un grupo de zonas en el bosque donde no había mucho agarre y había que ser muy preciso en la colocación de la moto. Así, Raga empezó a marcar las diferencias desde el primer giro, aumentándolas tras la segunda vuelta al recorrido de 12 zonas. En la tercera vuelta mantuvo el margen sobre sus rivales y se

ha adjudicado finalmente la carrera por tres puntos de ventaja sobre Jeroni Fajardo. «Estoy muy contento porque he hecho lo que tenía que hacer: ganar, aunque no ha sido nada fácil. Era una carrera complicada y, hacia el final, se ha hecho muy duro, pero he conseguido mantener un buen nivel. Lo positivo es que nos hemos acercado más al lider», concluyó el de Gas Gas.

Toni Bou, por su parte, solo pudo alcanzar la tercera plaza, por detrás de Raga y de un espléndido Jeroni Fajardo. Con este resultado, el piloto de Montesa siguió al frente de la clasificación general con tan solo 5 puntos de ventaja sobre Adam Raga. Si bien la lucha por el Mundial mantendrá la emoción hasta el último instante, el de marcas ha quedado decidido

este sábado a favor de Montesa, que ha logrado su decimosexto título, los ocho últimos consecutivos y con las Cota 4RT de 4 tiempos.

Bou, Campeón

Ha tenido que esperar hasta la última cita del Mundial, pero al final ha logrado «in extremis» una victoria que le ha permitido sumar un nuevo Campeonato del Mundo de Trial. Toni Bou ha conquistado su séptimo cetro de la especialidad -todos consecutivos-, que se suma a los otros siete mundiales en la especialidad bajo techo.

Con un cambio de reglamento incluido (de tipo non-stop) que obliga a completar las zonas sin detenerse y un nuevo propulsor en su Montesa Cota 4RT, Bou

Adam Raga ha conseguido el subcampeonato del mundo, el séptimo consecutivo de su carrera deportiva tras ganar los títulos en 2005 y 2006.



Pese a que Pol Tarres logró la victoria en la clase Junior, el título fue para el piloto de Gas Gas, Jorge Casales.



A Laia Sanz solo le vale la victoria si quiere lograr su decimotercer Campeonato del Mundo de Trial.



FIM WOMEN'S TRIAL WORLD CHAMPION

Grand Prix de France

Isola 2000 - 31 août / 1-2 septembre 2013

ISOLA 2000 31-08, 1-09

no pudo empezar mejor la temporada, con un triunfo en Japón. Sin embargo, desde entonces, la rivalidad con Adam Raga ha sido la constante de este Mundial, en el que ambos se han alternado al frente.

Bou ha subido al podio en todas las citas -siete triunfos, cuatro segundas posiciones, dos terceros- y ha tenido que llegar a la última prueba para proclamarse automáticamente campeón del mundo de la especialidad.

Adam Raga empezó fuerte, con la motivación de haber ganado en la jornada precedente. En la primera vuelta hizo una buena puntuación con la que mantenía las opciones y, tras ser el mejor en la acumulación de las dos pasadas al recorrido, encaraba la última vuelta como líder provisional de la carrera. Sin embargo, la lluvia se acercaba y, viendo que podrían cambiar las características de las zonas, los pilotos se apresuraron a terminar cuanto antes la carrera. Ello ha llevado a Adam a cometer un par de errores que, finalmente, le han relegado hasta la tercera plaza final.

Laia, con opciones

Respecto a la clase de féminas, Laia Sanz regresó este fin de semana al Mundial de Trial, donde logró su primera victoria de la temporada para reengancharse a la lucha por el título.

Pese a haberse ausentado en las dos primeras pruebas del campeonato, Sanz podría conseguir su objetivo gracias a que el reglamento del certamen obliga a descontar los dos peores resultados de cada participante. Sin margen ya para errores, las opciones de Laia pasan por obtener la victoria en la última cita que tendrá lugar en el país vecino el próximo viernes 6 de septiembre. «Al principio de temporada prácticamente había descartado disputar el Mundial de Trial, pero a estas alturas de año, veo que hay una remota opción de luchar por el título. Todo el mundo daba por hecho que dejaría el trial, pero si me he perdido alguna carrera ha sido porque algunas pruebas de enduro y trial se solapaban. Aún no he dicho adiós», afirmó la campeona. 🐾

Clasificaciones

FRANCIA

SÉNIOR

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Adam Raga	Gas Gas	12 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	15 pts.
3 Toni Bou	Montesa	27 pts.
4 James Dabill	Beta	40 pts.
5 Albert Cabestany	Sherco	48 pts.
6 Takahisa Fujinami	Montesa	51 pts.
7 Alexandre Ferrer	Sherco	54 pts.
8 Loris Gubian	Gas Gas	73 pts.
9 Matteo Grattarola	Gas Gas	89 pts.
10 Jack Challoner	Beta	105 pts.

JUNIOR

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Pol Tarres	Sherco	21 puntos
2 Jorge Casales	Gas Gas	24 pts.
3 Maxime Wareghien	Sherco	35 pts.
4 Cedric Tempier	Sherco	52 pts.
5 Jonathan Richardson		63 pts.
6 Francesc Moret	Gas Gas	66 pts.
7 Jack Sheppard	Beta	75 pts.
8 Giacomo Saleri	Beta	75 pts.
9 Franz Kadlec	Gas Gas	77 pts.
10 Matteo Poli		83 pts.

MUJERES

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Laia Sanz	Montesa	11 puntos
2 Emma Bristow	Sherco	18 pts.
3 Rebekah Cook	Beta	28 pts.
4 Sandra Gómez	Ossa	53 pts.
5 Ina Wilde	Sherco	53 pts.
6 Katy Sunter	Gas Gas	57 pts.
7 Mireia Conde	Beta	59 pts.
8 Marilynne Jourmet	Beta	59 pts.
9 Nikita Smith	Gas Gas	64 pts.
10 Sandrine Juffert		69 pts.

SÉNIOR

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Toni Bou	Montesa	22 puntos
2 Albert Cabestany	Sherco	27 pts.
3 Adam Raga	Gas Gas	28 pts.
4 Jeroni Fajardo	Beta	36 pts.
5 James Dabill	Beta	37 pts.
6 Takahisa Fujinami	Montesa	45 pts.
7 Michael Brown	Gas Gas	66 pts.
8 Loris Gubian	Gas Gas	67 pts.
9 Alexandre Ferrer	Sherco	69 pts.
10 Matteo Grattarola	Gas Gas	89 pts.

JUNIOR

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Pol Tarres	Sherco	24 puntos
2 Jorge Casales	Gas Gas	25 pts.
3 Cedric Tempier	Sherco	30 pts.
4 Maxime Wareghien	Sherco	31 pts.
5 Francesc Moret	Gas Gas	32 pts.
6 Jack Sheppard	Beta	34 pts.
7 Jonathan Richardson		38 pts.
8 Charles Trawies	Honda	45 pts.
9 Steven Coquelin	Gas Gas	49 pts.
10 Matteo Poli		54 pts.

MUJERES

PILOTO	MARCA	TIEMPO/ DIF.
1 Laia Sanz	Montesa	3 puntos
2 Emma Bristow	Sherco	8 pts.
3 Rebekah Cook	Beta	25 pts.
4 Katy Sunter	Gas Gas	27 pts.
5 Mireia Conde	Beta	29 pts.
6 Sandra Gómez	Ossa	30 pts.
7 Ina Wilde	Sherco	33 pts.
8 Theresa Bauml		40 pts.
9 Nikita Smith	Gas Gas	46 pts.
10 Sara Trentini	Beta	48 pts.

GENERAL SENIOR

1 Bou	238 puntos
2 Raga	228 pts.
3 Fajardo	171 pts.
4 Cabestany	170 pts.
5 Fujinami	169 pts.

GENERAL JUNIOR

1 Casales	193 puntos
2 Tarres	185 pts.
3 Moret	150 pts.
4 Sheppard	146 pts.
5 Wareghien	140 pts.

GENERAL MUJERES

1 Bristow	69 puntos
2 Cook	67 pts.
3 Gómez	55 pts.
4 Sunter	44 pts.
5 Conde	42 pts.

GENERAL YOUTH

1 Caudenberg	211 puntos
2 Giarba	163 pts.
3 Thomas	154 pts.
4 Cox	153 pts.
5 Petrangeli	126 pts.

PRIMERA

SEGUNDA



ISOLA 2000 31-08, 1-09

BOU Y RAGA LLEGARON AL ÚLTIMO DÍA SEPARADOS POR SÓLO 5 PUNTOS

El Mundial más igualado de los últimos 25 años

Hace un cuarto de siglo que el Campeonato del Mundo de Trial que ha terminado ganando Toni Bou no vivía un final de certamen tan ajustado como este año en la última carrera del calendario disputada en Francia, en la que Adam Raga mantuvo sus opciones hasta la última zona.

Lo dieron los propios protagonistas de este Mundial: el más igualado de los últimos años. Toni Bou (Montesa) declaró que la igualdad fue a causa "del nivel de los pilotos", y Adam Raga (Gas Gas) reconocía haber mantenido "un altísimo nivel", más que en ediciones anteriores. Quizás ambos no querían darle la importancia a la aplicación del nuevo reglamento non stop que, probablemente, más que los propios protagonistas creen, también ha tenido mucho que ver para acabar cambiando lo que parecía una dinámica imparable del piloto de Montesa. Y por mucho que nos empeñemos en buscar una razón, no podremos saber al 100 % si el hecho es debido a los pilotos o a la norma... pongámoles que ha sido al 50 %.

Aunque si una cosa hay que agradecer de esta temporada es que, afortunadamente, no vivimos la trágica de Bou de las pasadas ediciones, sino que la lucha del piloto de Montesa con el de Gas Gas fue mucho más intensa, más disputada, más igualada. Ambos han

conseguido nodar a un nivel al que en contadas ocasiones el resto de los rivales han podido acceder. Y fue en el inicio de la competición, el GP de Japón, cuando la preocupación por saber cómo reaccionarían pilotos y jueces de zona ante la adopción del nuevo reglamento non stop quiz afectó a unos más que a otros. Allí, la segunda jornada la ganó Takahisa Fujinami, y ha sido la única carrera que no se ha llevado Toni Bou o Adam Raga, que se han repartido los triunfos en las diferentes carreras: seis para el de Montesa, cinco para el de Gas Gas.

Batalla por la medalla de bronce

Igualada también ha resultado, durante todo el año, la lucha por el último cajón del podio. Tres pilotos, Fajardo, Cabestany y Fujinami, han optado hasta la última cita a terminar en tercer lugar, separados únicamente por tres puntos, el resulta-



do más ajustado en más de dos décadas en esta competición. Antes de la última carrera en Francia, Fujinami llegaba tercero y, tras el GP, la clasificación se invertió totalmente: Fajardo se enfundó la medalla de bronce. Cabestany volvió a ser cuarto y Fuji, tras un fin de semana nefasto, acabó quinto a solo dos puntos de un metal tras disputar 260 desde que el Mundial empezó en Moteg.

Repasando un poco la historia del campeonato, de entre los finales de Mundial más igualados de las últimas tres décadas, el de 2013 ha sido el más equilibrado entre dos aspirantes al título. Bueno, en el de 1984, que terminó ganando Eddy Lejeune, el belga llegó a la última cita, Lerum (Suecia), con una ventaja de 5 puntos sobre Thierry Michaud, los mismos que llevaba Bou sobre Raga en la 2000 de este año. El campeonato de 1984 acabó con victoria del francés que convirtió ese certamen como uno de los más ajustados de la historia, ya que solo 2 puntos separaron al campeón Lejeune del aspirante, Michaud, que ganaría el título los dos siguientes años.

Aunque por igualada, la temporada 1988. Más, imposible. Jordi Tarrés y Thierry Michaud llegaron a Mythenice (Polonia), la última cita de ese año, empatados a todo: 182 puntos, 4 victorias, 3 segundas posiciones, 1 tercero, 2 cuartos y 1 sexto puesto cada uno. El desenlace final lo sabrán todos los fanáticos del trial: los nervios pudieron con Tarrés, que terminó tercero y Michaud ganó el último de sus tres títulos mundiales.

Y si adelantamos en el tiempo encontraremos igualdad con protagonistas españoles para decidir el título en la última cita, 1995, Heiskan (Finlandia). Jordi Tarrés logró su séptima corona contra Marc Colomer, que ganó la carrera.

Pep Segalés Fotos: P. Segalés

La opinión del precursor

Jordi Tarrés ex heptacampeón del mundo de trial

Otro siete veces campeón —como Bou—, el primero en conseguirlo: Jordi Tarrés. El gran piloto de Reizinas, el responsable de dar la vuelta como un calabín a esta especialidad y convertir a los pilotos españoles aficionados en verdaderos deportistas profesionales, vivió dos veces como empujador de Bou y Raga este año. En 1988 con Michaud y en 1995 con Colomer. Jordi sabe bien de finales ajustados...

«Tienes la sensación de que este Mundial ha sido el más igualado de los últimos años?»

«Sí, pero yo lo tengo claro: ha sido principalmente por el reglamento. El trial non stop ha hecho que las carreras hayan sido más fáciles para los buenos, aunque ellos también continúan más enfocados a cómo mejorar que a cómo ganar. En cuanto se baja el nivel se igualan más las cosas. Ni uno ni otro estaban de acuerdo con el reglamento, pero ha debido ser la sensación de que Raga, por su pilotaje o por lo que sea, se ha beneficiado del tema, aunque no quite que él también ha ido muy fuerte».

«Y también cuando uno te aprieta, esa misma presión tampoco te deja y lo sobado que vas cuando tienes puntos de ventaja. Y sé que ha habido nervios en el equipo. Cuando hay nervios no salen tan bien las cosas. No hay margen de error».

«Llegar a la última carrera con una diferencia pequeña es más agotador por lo psicológico. ¿Cómo se afronta la última carrera del año donde te juegas el título?»

«Los dos han sufrido bastante en lo psicológico. Adam, quizás, con más experiencia, no tanto. Pero con el non stop te lo juegas al todo o nada. Hay nervios, y al encima es fácil, cualquier error se paga... Psicológicamente, no creo que sea bueno preparar una situación así, porque sabes lo que hay. Tienes que ir muy libre porque si crees que puedes equivocarte; probablemente te equivocaras. Ellos se lo juegan todo en la carrera».

«Bou es más joven, más fresco. Raga, mayor, le ha plantado cara. ¿Podría Adam volver a ganar el Mundial tras una temporada como la que hemos vivido?»

«Ha demostrado que es posible. Con la edad, cada año va en contra, pero hay muchas cosas que influyen en seguir a un nivel tan alto. Ha hecho una buena temporada y si le vibro capaz de hacerlo».

«No te pillas de sorpresa porque Dougie Lampkin ya te igualó en títulos mundiales al aire libre... Pero... ¿crees que Toni Bou romperá vuestra record?»

«Creo que sí. Es muy joven (26 años), y mi último Mundial lo gané con 28. Quizás podía haber ganado 9, porque dos años lo perdí y luego lo recuperé, igual que le habría podido pasar a Toni esta temporada... Por otro parte, no veo que suba ningún piloto capaz de hacerle sombra. Sus rivales seguirán siendo los que ha tenido, que serán en alto mayor».



EL RIVAL



Adam Raga

Después de un 2012 casi para olvidar, donde a punto estuvo de perder el subcampeonato en la última carrera, Adam Raga volvió a reverdecer laureles, y este 2013, a pesar de no empezar con demasiado buen pie —quejándose del reglamento non stop y recibiendo una amonestación por parte de la FIM—, ha sabido darle la vuelta a una situación complicada, marcando una de sus mejores temporadas a excepción de las de 2005 y 2006 en las que consiguió sus dos títulos mundiales.

Adam resumió la temporada apelando al buen estado de forma desde el principio, incluso en indoor: *"Me encontré muy bien en indoor, casi ganando la última carrera; físicamente he estado muy bien y he podido dar guerra desde el primer momento"*. El de Gas Gas recuerda que para perder un título en la última jornada hay que llegar a ella con posibilidades de ganarlo, *"y no hay que lamentarse por haber perdido el título, sino todo lo contrario, hay que ser positivo y pensar en todo lo que hemos logrado esta temporada"*. Ésta y las anteriores, porque, haciendo memoria, el de Uldecona destaca: *"Desde 2001 estoy ganando carreras en el Mundial, esto quiere decir que desde hace más de 10 años que estoy a un alto nivel como deportista: trabajar, luchar, preparación en equipo... algunas veces sale mejor y otras no tanto, pero estar allí teniendo opciones de título hasta el final es muy importante. Estamos muy contentos y quiero felicitar a todo el equipo por el apoyo que me ha prestado. El equipo Gas Gas ha dado siempre más del 100 %, ha estado muy motivado y con unas ganas increíbles, y sólo puedo que agradecerse"*. Pues eso. Enhorabuena.





Mundial Trial

Hasta el último instante de la prueba final en Francia se ha mantenido el suspense por conocer el nombre del Campeón del Mundo de Trial 2013. Adam Raga había metido presión a Toni Bou al ganar el sábado. El domingo, el de Montesa, lesionado, tenía el título perdido al final de la primera vuelta pero en la segunda y tercera sacaba su casta para terminar ganando. De esta forma conquistaba su séptimo Mundial Outdoor, igualando la marca que habían logrado Jordi Tarrés y Dougie Lampkin en esta competición. Adam Raga finaliza Subcampeón con Jeroni Fajardo, tercero. Completan el «top five» final Albert Cabestany y Takahisa Fujinami.



LA CHATRE 8-09

1 BOU
2 MASTANY
3
4

CONSEIL GENERAL
Région Centre
Alcatel
Inter-motocross
Suzuki
FIM-TV.COM
FIM-LIVE.COM
FIM-STORE.COM

TRIAL DE LAS NACIONES



30 ediciones disputadas, veinte victorias conseguidas, las últimas diez, consecutivas... Estas son las impresionantes cifras que arroja la participación del equipo masculino español en el Trial de las Naciones. En la carrera de este año la «armada invencible» (Toni Bou, Albert Cabestany, Adam Raga y Jeroni Fajardo) ha arrasado a todos los rivales, siendo los británicos los segundos (Michael Brown, Jack Challoner, James Dabill y Jack Sheppard) a la brutal distancia de ¡89 puntos! De diferencia. Francia cerraba el pódium con ¡103 puntos! más.

No han tenido el mismo éxito las chicas (Sandra Gomez, Mireia Conde y Elisabeth Solera) que han tenido que sucumbir ante las inglesas (Emma Bristow, Rebekah Cook y Joanne Coles), que no ganaban, justo con esta misma formación, desde 2009. Alemania (Theresa Bauml, Ina Wilde y Jessica Wulf) ha sido tercera.



- 1 España 38
- 2 Gran Bretaña 127
- 3 Francia 141.

LA CHATRE 8-09



2

FIM

FIM

1

FIM

FIM



Costa Azahar
Castellón
 Interior
Morella



Photo by Sergio

TRR
 CARBON KEVLAR from 850 g

CARBON



CODE: TRRC17
 GLOSS



TWO-SIZE SHELL



MULTIAXIAL COMPOSITE FIBRE EXTERNAL SHELL



ANATOMICAL STRUCTURE



HIGHLY TRANSPIRING COMFORT LINER



REMOVABLE AND WASHABLE COMFORT LINER



REMOVABLE CHEEK PADS



REMOVABLE CLEAR COVERS



HYGIENICAL TREATMENT



MICROMETRIC RETENTION SYSTEM



PAINTED OUTER SHELL



DOUBLE UPPER FRONT AERATORS



REAR AIR VENT



LOWER REAR AIR EXTRACTOR



SIDE VENTS



HIGH PROTECTION RUBBER NECK TRIM



ADJUSTABLE PEAK



QUICK-RELEASE SCREWS



XS
53-54

S
55-56

M
57-58

L
59-60

XL
61-62

XXL
63

OFF ROAD

04

2013 Red Bull City Trial Manchester

Pro Event Final Standings



Position	Rider	Round 1	Round 2	Round 3	Round 4	Total
1	Jeroni Fajardo	6	6	6	2	20
2	James Dabill	2	4	2	6	14
3	Dougie Lampkin	4	0	0	4	8
4	Jack Challoner	2	2	0	2	6
5	Adam Raga	0	0	4	0	4
6	Michael Brown	0	0	2	0	2
7	Eddie Karlsson	0	2	0	0	2
8	Jack Sheppard	0	0	0	0	0

MANCHESTER 21-09

SCORING

Winner = 6 points

Runner-up = 4 points

Semi-finalist = 2 points







BOU SIGUE IMPARABLE

TONI BOU VOLVIÓ A IMPONERSE EN UNA PRUEBA DE TRIAL.

Esta vez, el piloto de Piera se hizo con la victoria en el trial de Baiona (Galicia) perteneciente al Campeonato de España. El español está demostrando su gran estado de forma al mantenerse imbatido en este campeonato y, tras ganar el Mundial Indoor, va camino de conseguir un nuevo título del Nacional de

Trial Outdoor. En la prueba logró la mejor puntuación en cada uno de los dos pasos por las zonas de este trial. Las primeras han presentado un buen nivel técnico debido a la humedad y, conforme fue avanzando la prueba, el terreno se fue secando y rebajando la dificultad de los obstáculos. Para conseguir un nuevo galardón más a Toni le valdrá con ser duodécimo, es decir, conseguir cuatro puntos

Clasificaciones

BAIONA

ENDURO 1

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	9 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	18 puntos
3 Adam Raga	Gas Gas	20 puntos
4 Albert Cabestany	Sherco	27 puntos
5 Jorge Casales	Gas Gas	43 puntos

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	80 puntos
2 Adam Raga	Gas Gas	44 puntos
3 Albert Cabestany	Sherco	58 puntos
4 Jeroni Fajardo	Beta	45 puntos
5 Jorge Casales	Gas Gas	44 puntos

en la quinta y última prueba del certamen, el Trial de Cal Rosa, que se disputará en la localidad barcelonesa de Oliván el 11 de noviembre.

«Ha sido un día perfecto. Me he sentido muy bien sobre la moto, ahora solo queda rematar en la próxima prueba para cerrar la temporada de la mejor manera». Toni Bou.



«Salía el primero y, abriendo zonas, era bastante difícil. Por esta razón, visto cómo estaba el terreno, puedo decir que no he ido mal». Adam Raga.

BAIONA 29-09







BOU, CADA VEZ MÁS CERCA

TONI BOU VOLVIÓ A IMPONERSE, ESTA VEZ EN EL TRIAL INDOOR

Fiestas del Pilar, celebrado en el pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza. Con esta victoria, el piloto de Repsol Montesa Honda suma seis seguidas desde que se hiciese con la primera de la temporada en Málaga allá por el mes de marzo. El piloto de Piera se sitúa a solo cuatro puntos de revalidar el título de campeón de España Indoor, es decir, le valdría con acabar en quinta posición para hacerse

con otro título de España más que sumaría a los ya conseguidos este año de campeón del mundo tanto Indoor como Outdoor. Toni Bou dominó la vuelta de clasificación con solo un punto de penalización, cinco menos que su inmediato perseguidor y, también por solo un punto de diferencia ganó en la ronda final al piloto de Beta, Jeroni Fajardo.

La próxima y última prueba se celebrará el 1 de noviembre en Cataluña, el Trial Ciutat de Girona.

ZARAGOZA 4-10

Clasificaciones ZARAGOZA

CARRERA

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	4 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	5 puntos
3 Albert Cabestany	Sherco	15 puntos
4 Adam Raga	Gas Gas	14 puntos
5 Jorge Casales	Gas Gas	16 puntos

CLASIFICACIÓN GENERAL

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	20 puntos
2 Albert Cabestany	Sherco	14 puntos
3 Jeroni Fajardo	Beta	13 puntos
4 Adam Raga	Gas Gas	11 puntos
5 Francesc Moret	Gas Gas	7 puntos





ZARAGOZA 4-10

Land Rover Party 2013: ¡593 4x4! 6/10/2013

126

A bordo de modelos de todas las épocas, desde un Serie I a un Evoque, los participantes remarcaron las buenas condiciones de las pistas, debidamente balizadas, así como la variedad de actividades propuestas: zona de iniciación, zona de trial, circuitos de conducción de distintos niveles de dificultad y pensados para los diferentes tipos de 4x4 fabricados por Land Rover. Asimismo, cabe destacar la zona comercial, los cursos de formación 4x4, las conferencias, la ludoteca, las actividades para los niños y la zona de aventura y tirolesa, así como las demostraciones de cocina con Thermomix, las sesiones de belleza personalizadas y las nuevas propuestas deportivas como las sesiones de Spinning y la exhibición de la actividad de Zumba o las exhibiciones de los mejores especialistas del motor, como el 6 veces campeón del mundo de trial **Adam Raga**.



LAND ROVER PARTY 5,6-10



RANGE ROVER SPORT SPECIFICATIONS



ABOVE AND BEYOND





Gefrees 13/10/2013

Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft



GEFREES 12,13-10

T.P.V.
Sport
Passion Trial



For Diego Bosis



Adam Raga Trial School

World Champion

PHOTO PUPI ALFREDI



GAS GAS
ITALIA

RABINO
SPORT
...FOR PEOPLE

FUORI STBA

TRATTAMENTI SUPERFICIALI
BREVETTATI E CERTIFICATI
PER ACCIAI

OX. ALUM PATENTED RIGHT

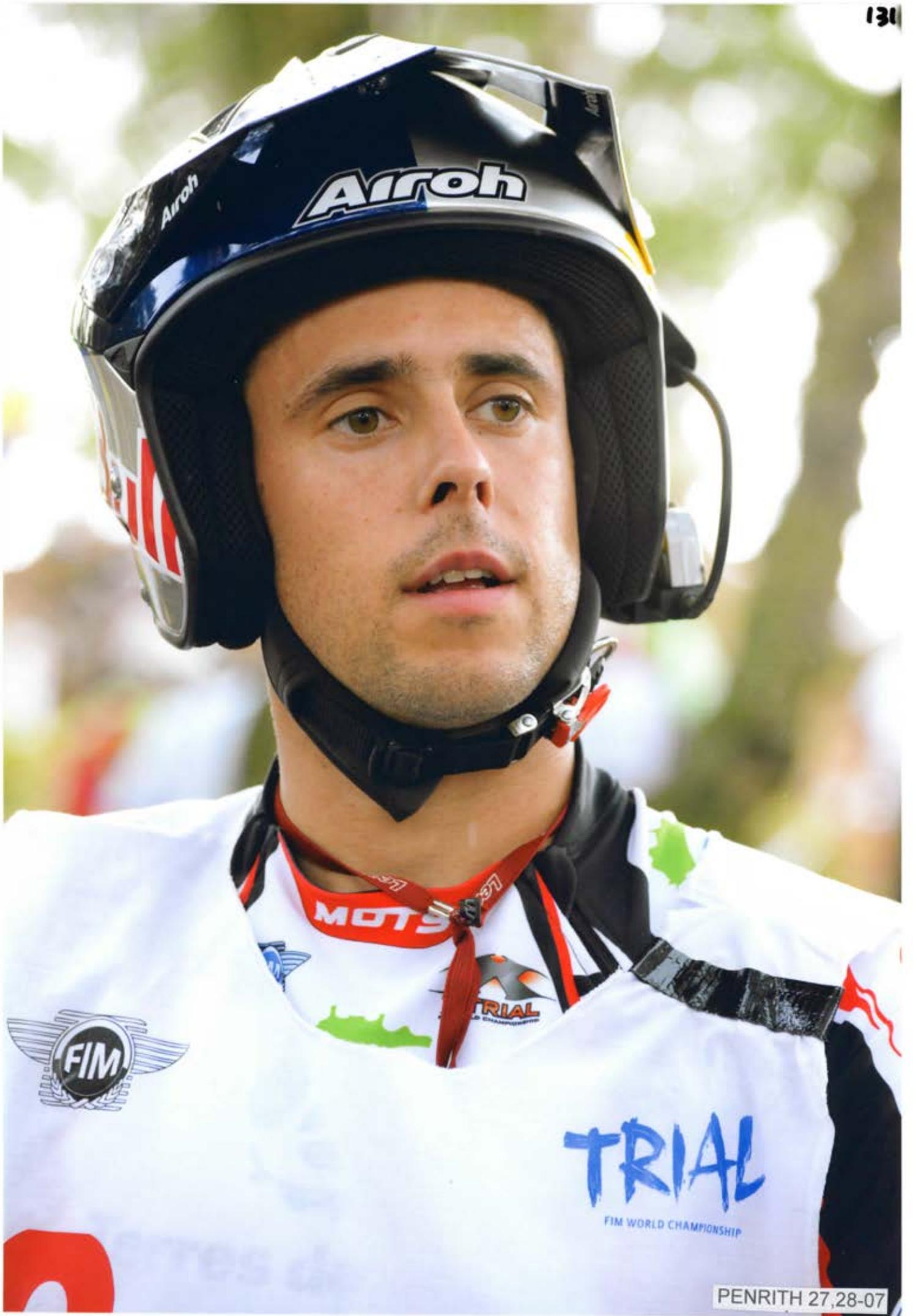
T.P.V. Sport Via Canale, 11 - 12050 Castellinaldo (Cn) Italy

Cell. +39328.1070883 - Tel. +390173.213474 - Fax +390173.214977 - www.tpvSPORT.it - info@tpvsport.it



DIEGO BOSIS 26,27-10





PENRITH 27,28-07



UN TÍTULO MÁS

TONI BOU SUMA UN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL

Indoor más a su palmarés, el séptimo consecutivo. El piloto de Montesa-Honda ganó la última prueba puntuable del campeonato en el pabellón de Fontajau en Girona, con esta victoria suma su quinta consecutiva allí. Era la última prueba puntuable para el piloto de Piera a quien le valía un quinto puesto en este trial para ser campeón, pero al pluricampeón no le bastaba con eso

y acabó ganando también en Fontajau. La final de la prueba no resultó fácil, Cabestany estuvo cerca de hacerse con la victoria pero Bou se empleó a fondo para superar a su rival, porque el campeonato ya lo tenía en su poder. Cabestany se aseguró el segundo puesto del Campeonato de España por delante de Fajardo, que no pudo hacer más en la prueba que se disputaba cerca de su casa. Con este triunfo Toni Bou supera a Tarrés y Raga en victorias en esta ciudad.

GIRONA 1-11

Clasificaciones FONTAJAU		
CARRERA		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	7 pto.
2 A. Cabestany	Sherco	12 pto.
3 J. Fajardo	Beta	23 pto.
4 Adam Raga	Gas Gas	19 pto.
5 Pol Tarrés	Sherco	21 pto.
GENERAL		
PILOTO	MARCA	PUNTOS
1 Toni Bou	Repsol Montesa Honda	30 pto.
2 A. Cabestany	Sherco	22 pto.
3 J. Fajardo	Beta	19 pto.
4 Adam Raga	Gas Gas	16 pto.
5 F. Moret	Gas Gas	10 pto.





El Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona renova el conveni amb el pilot Adam Raga

134
El pilot d'Ulldecona lluirà per vuitena temporada consecutiva la marca turística Terres de l'Ebre

6



TERRES FIRMA 7-11



8-11



Terres de l'Ebre

Donde los detalles te atrapan

Dossier de premsa



RFME Trial
Campeonato de España

Motoclub Baix Berguedà

CLASIFICACION Trial Olvan RFME

Pos	Dor	Participante	Club	Marca	Cto.	Categoría	Pas	P.Z	P.A	T-0	T-1	T-2	T-3	T-5	PT	Total
1	1	BOU MENA, ANTONI	Club Montesa	MONTESA	20	TR1	2	3	0	21	3	0	0	0	0	3
2	3	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	Mc Tarragona	SHERCO	17	TR1	2	11	0	17	6	0	0	1	0	11
3	2	RAGA SANS, ADAM	MC Morella	GAS-GAS	15	TR1	2	14	0	17	4	1	1	1	0	14
4	4	FAJARDO VILA, JERONI		BETA	13	TR1	2	21	0	15	6	0	0	3	0	21
5	7	MORET CLOTA, FRANCESC	Mc Abadesses	GAS-GAS	11	TR1	2	44	0	11	4	1	1	7	0	44
6	5	BORRELLAS GARCIA, PERE	Mc B.Bergueda	GAS-GAS	10	TR1	2	45	0	7	7	2	3	5	0	45
7	10	TARRES ROCA, POL		SHERCO	9	TR1	2	47	0	7	5	4	3	5	1	48
8	8	TOURNOUR, GIANLUCA		GAS-GAS	8	TR1	2	105	0	1	1	0	3	19	0	105
9	6	CASALES CARRASCO, JORGE	Mc. Clip	GAS-GAS	7	TR1	2	120	0	0	0	0	0	24	0	120



TRIALFOTOBLOG.com



CAL ROSAL 17-11



MOTO CLUB BAIX BERGUEDA



El sector turístico se ensalza

Más de quinientos profesionales asisten a la Nit del Turisme de la Costa Daurada y Terres de l'Ebre para distinguir a las mejores iniciativas del año

Más de quinientas personas vinculadas al sector turístico de la Costa Daurada y Terres de l'Ebre asistieron ayer a la vigésimo cuarta edición de la Nit del Turisme, que organiza la Diputació de Tarragona. Se celebró en el centro de convenciones de PortAventura. Durante la gala se entregaron los premios a las iniciativas turísticas más destacadas del año. Solmar Tours recibió el galardón Costa Daurada 2013, que reconoce aquellas actividades de gran importancia y trascendencia para la promoción, imagen y mejora de infraestructuras y servicios turísticos. Este operador, uno de los principales proveedores del mercado holandés, traslada al año a 85.000 clientes de toda Europa –el 35% visita la Costa Daurada– con una flota de 42 vehículos. El premio Jordi Cartanyà, al mejor material de promoción turística editado, fue para los ayuntamientos de Tortosa y Cornudella de Montsant en la categoría de interior y para el de Cambrils en la de litoral.

En su intervención, el presidente de la Diputació, Josep Poblet, afirmó que el turismo «se ha situado ante nuestra sociedad como un sector potente, capaz de resistir e incluso crecer y continuar siendo competitivo en este contexto nada favorable». Y destacó que «el sector debe encontrar tiempo y mecanismos suficientes para actuar conjuntamente y defender sus intereses». La Nit del Turisme contó con la presencia del conseller de Empresa i Ocupació, Felip Puig; la directora general de Turisme, Marian Muro; el delegado del Govern en Tarragona, Joaquim Nin; o el delegado en Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès o el subdelegado del Gobierno, Jordi Sierra.





PENRITH 27,28-07



FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP WORLD PRO

1 of 1

TRIAL

FIM WORLD CHAMPIONSHIP

2013

	JAP	JAP	USA	USA	AND	AND	ESP	ITA	CZE	GBR	GBR	FRA	FRA	TOTAL
1 BOU TONI	20	15	17	17	17	20	20	20	17	20	20	15	20	238
2 RAGA ADAM	17	13	20	20	20	17	17	17	20	15	17	20	15	228
3 FAJARDO JERONI	11	17	15	13	13	10	10	13	11	13	15	17	13	171
4 CABESTANY ALBERT	15	10	13	11	15	15	15	11	15	11	11	11	17	170
5 FUJINAMI TAKAHISA	13	20	11	15	11	11	13	15	10	17	13	10	10	169
6 DABILL JAMES	10	11	10	10	9	13	6	10	13	10	9	13	11	135
7 GRATTAROLA MATTEO	3	3	8	7	8	8	11	9	7	7	4	7	6	88
8 GUBIAN LORIS			9	8	7	7	9	6	5	8	10	8	8	85
9 FERRER ALEXANDRE	4	4	7	9	6	3	4	2	9	9	6	9	7	79
10 CHALLONER JACK	6	6	5	6	4	6	7	3	4	5	8	6	4	70
11 BROWN MICHAEL	8	9			2	5		8	6	4	7	5	9	63
12 OLIVERAS DANIEL	1	1			10	9	8	5	8	6	5			53
13 BORRELLAS PERE			3	3	5	2	2	1	3	2	2	3	3	29
14 KARLSSON EDDIE					4	5	7	2			4	5	5	27
15 DAGNICOURT BENOIT			6	4	3	1	3	4		3	3			27
16 OGAWA TOMOYUKI	9	5												14
17 KUROYAMA KENICHI	7	7												14
18 NOZAKI FUMITAKA	5	8												13
19 SMAGE PATRICK			4	5										9
20 OGAWA TSUYOSHI		2												2
21 NOMOTO YOSHIKI	2													2
22 KROUSTEK MARTIN									1					1



2013 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

1/1

POINTS : 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

						Total
1 BOU TONI		ESP	20	20	20	100
2 RAGA ADAM		ESP	4	15	15	58
3 CABESTANY ALBERT		ESP	15	6	15	51
4 FAJARDO JERONI		ESP	12	9	6	51
5 FUJINAMI TAKAHISA		JAP	5	12	12	39
6 GRATTAROLA MATTEO		ITA	1	3	5	19
7 DABILL JAMES		GBR	9			18
8 FERRER ALEXANDRE		FRA	6	4	1	17
9 CHALLONER JACK		GBR	2	5	2	15
10 MORET FRANCESC		ESP			4	4





TR1

O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Ibiza	Arnedillo	Sigüenza	Balona	Cal Rosal
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	144429-B	Club Montesa	100	03.03	07.04	12.05	29.09	17.11
2	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	248702-CS	MC Morella	79	17	17	15	15	15
3	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	144455-T	Mc Terraigona	75	15	13	17	13	17
4	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	144168-GI	Peu a Baix	58	13	15	17	17	13
5	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS-GAS	195354-PO	Mc. Clip	51	11	11	11	11	7
6	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	144468-B	Mc B.Bergueda	46	10	8	10	8	10
7	TARRÉS ROCA, POL	SHERCO	144229-B		45	7	10	9	10	9
8	MORÉ TLOTA, FRANCESC	GAS-GAS	145203-GI	Mc Abadeses	35	8	7		9	11
9	OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	--	145444-GI	Peu a Baix	31	9	9	13		
10	TOURNOUR, GIANLUCA	GAS-GAS	FBI-G02597		21	5		8		8
11	MARTIN LOPEZ DE ARMENTIA, JESUS	GAS-GAS	248977-CS	Nitram Racing	20	6		7	7	8

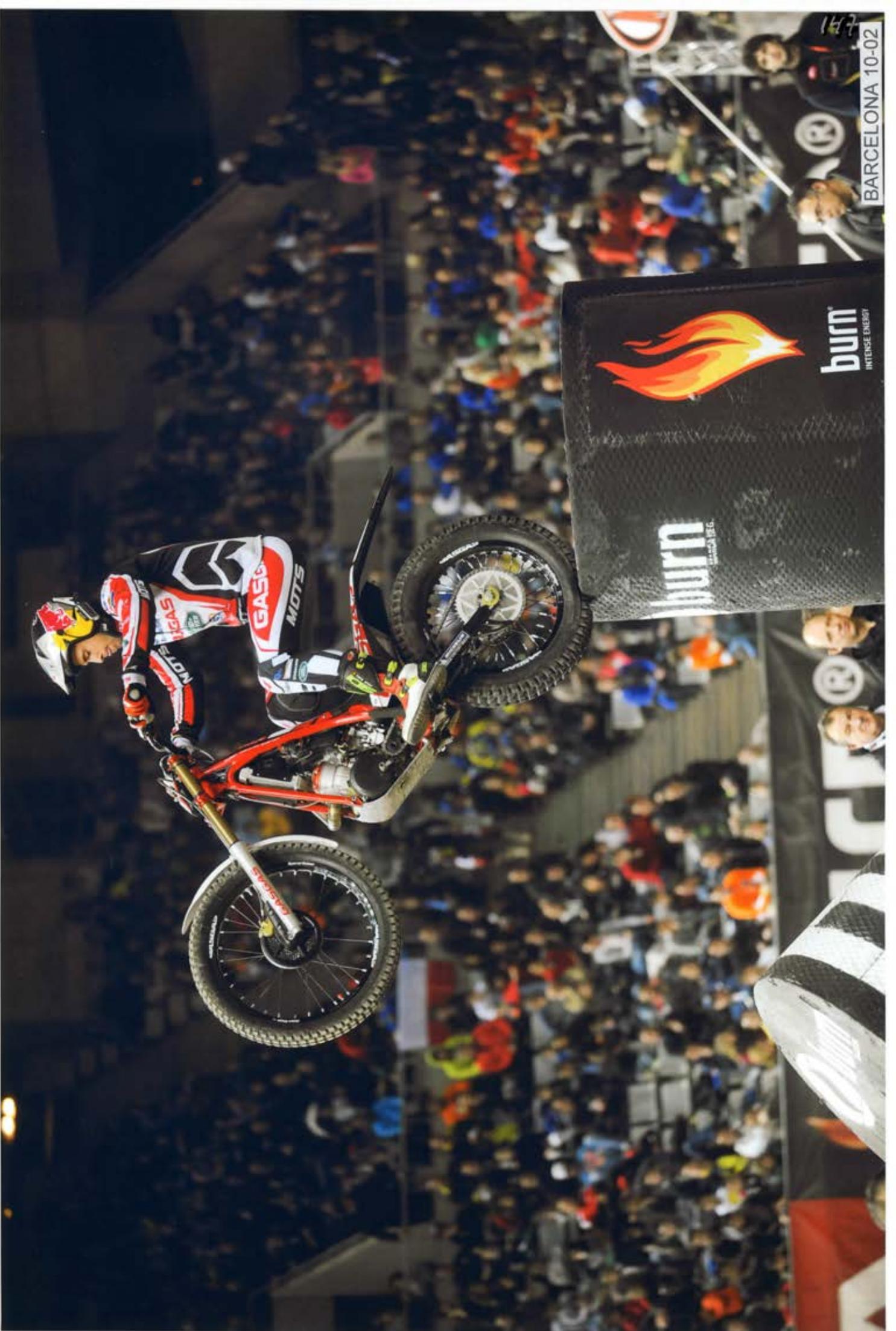




CETI

O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Malaga	Zaragoza	Girona
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	144429-B	Club Montesa	30	10	10	01.11
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	144455-T	Mc Tarragona	22	8	6	8
3	FABRIDO VILA, JERONI	BETA	144168-GI	Piu a Blax	19	5	8	6
4	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	248702-CS	MC Morella	16	6	5	5
5	TARRÉS ROCA, POL	SHERCO	144229-B		10		4	6
6	MORET CLOTA, FRANCESC	GAS-GAS	145203-GI	Mc Abadeses	10	4	3	3
7	BORRELLAS GARCIA, PIRE	GAS-GAS	144468-B	Mc B. Bergueta	6	3	1	2
8	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS-GAS	195354-PO	Moto Club Clip	5		5	
9	PRAT GARCIA, MARC	---	145448-GI		2			2





burn
INTENSE ENERGY

burn
LIVESTOCK 10-02



FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

FIM TRIAL DES
NATIONS

1/2

TRIAL DES NATIONS 2013

FRANCE

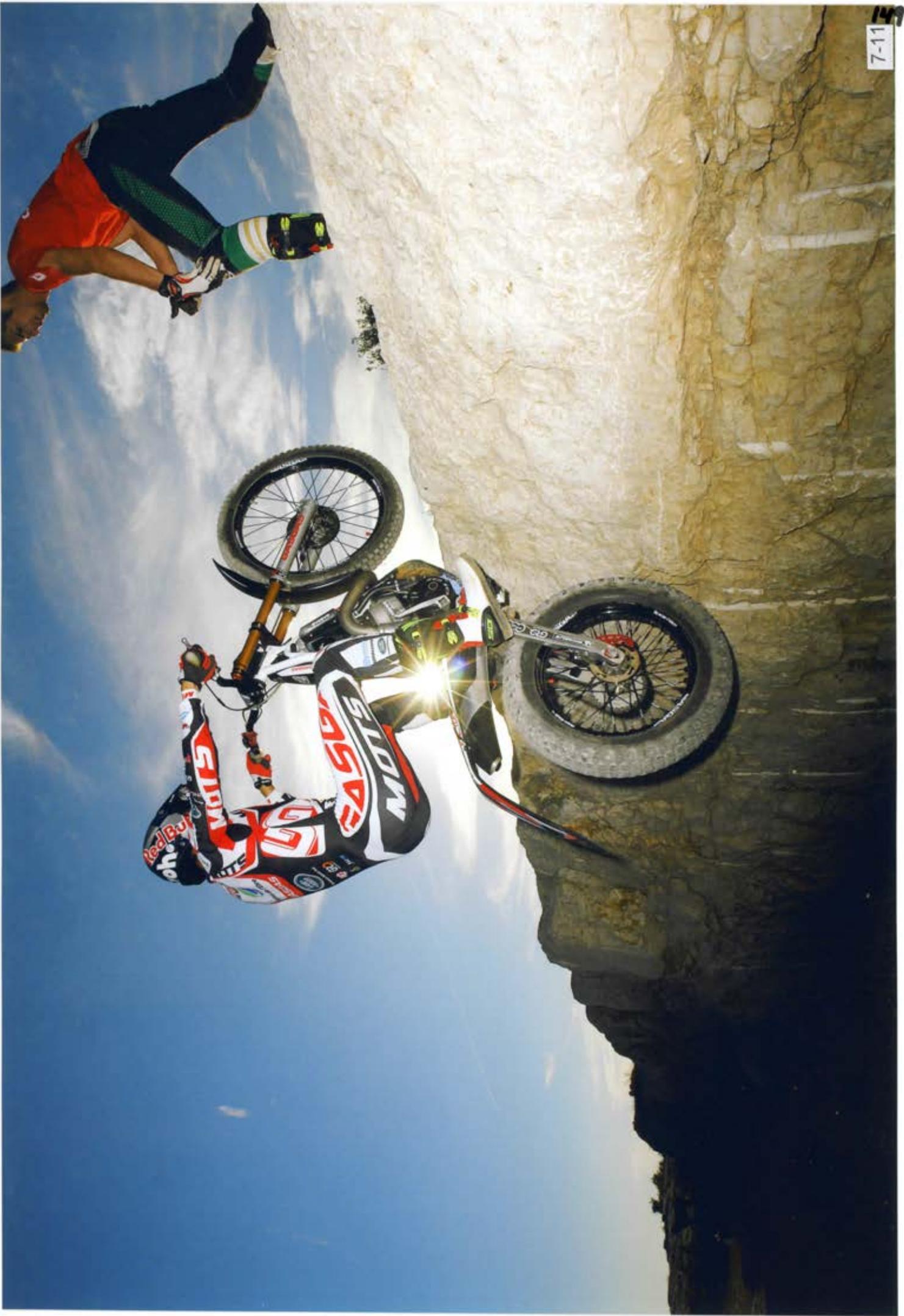
LA CHATRE - TC DU PAYS DE LA CHATRE - FFM

08/09/2013

FINAL RESULTS

WORLD

TEAMS		Sections 18 + 18																		TOTAL	TIME	
		T1	LAP 1	LAP 2	T2	TOTAL	0	1	2	3	5	20	YC	EX								
1	RFME 	0	27	11	0	38	106	9	5	0	24	0	0	0	26 h 45 m 27 s							
LAP 1		0	0	0	3	0	7	7	0	1	2	0	0	5	0							
LAP 2		0	0	0	0	0	10	11	12	13	14	15	16	17	18							
BOU TONI - MONTESA // CABESTANY ALBERT - SHERCO // FAJARDO JERONI - BETA // RAGA ADAM - GAS GAS																						
2	ACU 	0	77	50	0	127	77	47	6	9	35	0	0	0	26 h 43 m 3 s							
LAP 1		0	1	3	6	0	15	15	6	4	10	3	0	1	0							
LAP 2		0	0	0	0	0	9	10	12	13	14	15	16	17	18							
BROWN MICHAEL - GAS GAS // CHALLONER JACK - BETA // DABILL JAMES - BETA // SHEPPARD JACK - BETA																						
3	FFM 	0	90	51	0	141	61	17	8	10	48	0	0	0	23 h 27 m 1 s							
LAP 1		0	15	6	6	1	12	8	9	4	12	4	2	2	0							
LAP 2		0	0	0	0	0	9	10	12	13	14	15	16	17	18							
COQUELIN STEVEN - GAS GAS // FERRER ALEXANDRE - SHERCO // GUBIAN LORIS - GAS GAS // TEMPIER CEDRIC - SHERCO																						
4	FMI 	0	138	61	0	199	47	20	10	12	55	0	0	0	25 h 10 m 57 s							
LAP 1		0	3	10	6	1	15	11	13	7	12	9	10	12	0							
LAP 2		0	0	0	0	0	9	10	12	13	14	15	16	17	18							
GRATTAROLA MATTEO - GAS GAS // IOLITTA FRANCESCO - MONTESA // MAURINO DANIELE - -- // POLI MATTEO - --																						



7-11

Best
1
Result



THE KINGS ...

RAGA ADAM

ULLDECONA - SPAIN

06/04/1982

TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 -- 250 - 270 - 280 - 300



WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4	2003 - 4	2004 - 3
	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-	-	-
INDOOR	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3	2011 - 3	2012 - 3	2013 - 2	-
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1	2006 - A1	2007 - A1
TDN	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1	2011 - A1	2012 - A1	-	-
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 1	2008 - 1
INDOOR TDN	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 1	2008 - 1
W.GAMES	2005 - 1	-	-	-	-	-	-

2001	2004	2005	2007	2008	2010	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
04 In	05 In	05 Wg										
2001	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TDN												

Last Victory	ITALY	Barzio	04/07/13	MONTESA
Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps 01	24/08/06	GAS GAS
Last Victory	FRANCE	Isola 2000	31/08/13	GAS GAS
Last Podium	FRANCE	Isola 2000	01/09/13	GAS GAS
Last Point	FRANCE	Isola 2000	01/09/13	GAS GAS
Last Clean Lap	USA	Sequatchie	26/05/13	GAS GAS

221 trials	203 top 15
20 trials	20 top 15

WORLD	2864 pts
JUNIOR	375 pts

121 podium	40 wins
18 podiums	15 wins

King 2
King 1

WINNERS

99 wins LAMPKIN DOUGIE GBR	 PALMARES 170 podiums	61 wins TARRES JORDI ESP	 PALMARES 102 podiums	57 wins BOU TONI ESP	 PALMARES 86 podiums	40 wins RAGA ADAM ESP	 PALMARES 121 podiums	33 wins LEJEUNE EDDY BEL	 PALMARES 60 podiums	31 wins FUJINAMI TAKAHISA JAP	 PALMARES 148 podiums	23 wins MICHAUD THIERRY FRA	 PALMARES 64 podiums
20 wins SCHREIBER BERNIE USA	 PALMARES 48 podiums	19 wins ANDREWS MICK GBR	 PALMARES 36 podiums	18 wins COLOHER MARC ESP	 PALMARES 87 podiums	18 wins LAMPKIN MARTIN GBR	 PALMARES 58 podiums	18 wins RATHMELL MALCOLM GBR	 PALMARES 53 podiums	17 wins VESTERINEN YRJO FIN	 PALMARES 54 podiums	15 wins KARLSON ULF SWE	 PALMARES 40 podiums
13 wins MILLER SAMMY GBR	 PALMARES 17 podiums	9 wins BOSIS DIEGO ITA	 PALMARES 36 podiums	9 wins SAUNDERS STEVE GBR	 PALMARES 30 podiums	8 wins AHVALA TOMMI FIN	 PALMARES 42 podiums	8 wins CARESTANY ALBERT ESP	 PALMARES 67 podiums	6 wins SMITH DON GBR	 PALMARES 15 podiums	5 wins JARVIS GRAHAM GBR	 PALMARES 30 podiums
1st 99 2nd 50 3rd 21	1st 20 2nd 15 3rd 13	1st 61 2nd 18 3rd 23	1st 61 2nd 18 3rd 23	1st 57 2nd 17 3rd 12	1st 86 2nd 57 3rd 17	1st 40 2nd 40 3rd 48	1st 121 2nd 40 3rd 48	1st 33 2nd 16 3rd 11	1st 60 2nd 33 3rd 31	1st 31 2nd 54 3rd 63	1st 23 2nd 23 3rd 14	1st 15 2nd 15 3rd 7	1st 5 2nd 12 3rd 11



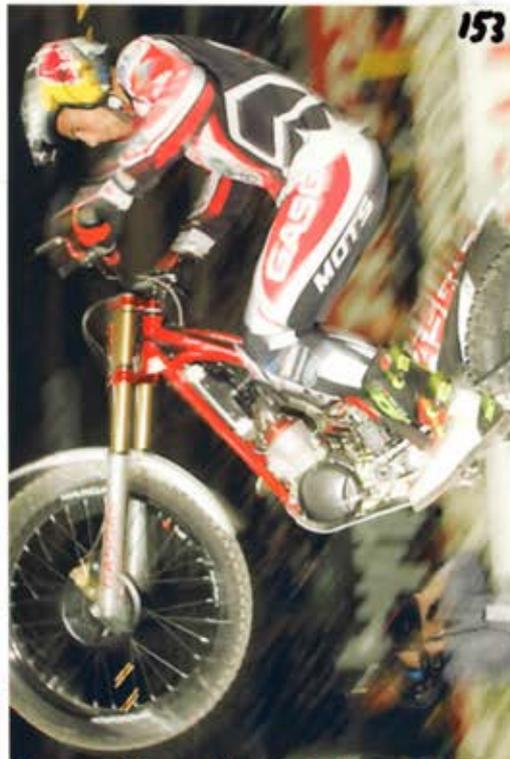
MOTEGI 27,28-04



CARPENTRAS 29-06

X TRIAL Winners

36 wins LAMPKIN DOUGIE GBR   PALMARES 80 podiums 1st 2nd 3rd 36 26 18	36 wins BOU TONI GBR   PALMARES 45 podiums 1st 2nd 3rd 36 7 2	34 wins RAGA ADAM ESP   PALMARES 79 podiums 1st 2nd 3rd 34 28 17	33 wins COLOMER MARC ESP   PALMARES 76 podiums 1st 2nd 3rd 33 30 13	17 wins CABESTANY ALBERT ESP   PALMARES 75 podiums 1st 2nd 3rd 17 34 24	13 wins TARRES JORDI ESP   PALMARES 33 podiums 1st 2nd 3rd 13 13 7	7 wins AHVALA TOMMI FIN   PALMARES 32 podiums 1st 2nd 3rd 7 7 18
7 wins CAMOZZI BRUNO FRA   PALMARES 14 podiums 1st 2nd 3rd 7 3 4	4 wins COLLEY STEVE GBR   PALMARES 29 podiums 1st 2nd 3rd 4 10 15	3 wins BOSIS DIEGO ITA   PALMARES 10 podiums 1st 2nd 3rd 3 3 4	2 wins FREIXA MARC ESP   PALMARES 17 podiums 1st 2nd 3rd 2 8 7	1 win FUJINAMI TAKAHISA GBR   PALMARES 35 podiums 1st 2nd 3rd 1 9 25	1 win BILBAO AMOS ESP   PALMARES 19 podiums 1st 2nd 3rd 1 6 12	1 win FAJARDO JERONI ESP   PALMARES 21 podiums 1st 2nd 3rd 1 7 13
1 win MIGLIO DONATO ITA   PALMARES 7 podiums 1st 2nd 3rd 1 2 4	1 win* PONS JOAN ESP   PALMARES 5 podiums 1st 2nd 3rd 1* 2 2	1 win COBOS DAVID ESP   PALMARES 4 podiums 1st 2nd 3rd 1 1 2	1 win GARCIA ANGEL ESP   PALMARES 2 podiums 1st 2nd 3rd 1 - 1	1 win NICTOU JEAN LUC FRA   PALMARES 1 podium 1st 2nd 3rd 1 - -	1 win MIGLIO DONATO ITA   PALMARES 7 podiums 1st 2nd 3rd 1 2 4	



TRIAL FIM WORLD CHAMPIONSHIP

1 of 16

		Points	Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Races
1	LAMPKIN DOUGIE	3944	250	170	99	50	21	23	17	15	9	4	2	2	1	3		3	1	259
2	FUJINAMI TAKAHISA	3712	261	148	31	54	63	48	28	14	2	9	4	4	2		1	1		265
3	RAGA ADAM	2864	203	121	40	48	33	26	11	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	221
4	CABESTANY ALBERT	2528	222	66	8	18	40	32	39	17	23	12	10	4	2	2	6	5	4	244
5	TARRES JORDI	2341	150	102	61	18	23	15	6	7	5	5	3	2	2	2	1			156
6	COLOMER MARC	2306	184	87	18	35	34	14	15	12	17	8	6	11	2	7	2	2	1	191
7	BOU TONI	2059	138	86	57	17	12	10	7	3	9	8	4	1	5	1		1	3	139
8	FREIXA MARC	1786	178	25	5	10	10	17	27	34	21	19	10	7	4	3	5	2	4	193
9	KUROYAMA KENICHI	1776	183	25	4	6	15	19	22	24	26	19	17	6	8	11	4	1	1	187
10	BOSIS DIEGO	1675	168	47	9	20	18	16	12	15	6	10	10	9	9	10	11	6	7	200
11	VESTERINEN YRJÖ	1630	127	54	17	15	22	19	11	16	5	7	3	5	2	1	3	1		131
12	MICHAUD THIERRY	1617	124	64	23	27	14	13	7	9	3	3	5	2	3	5	3	3	4	134
13	LEJEUNE EDDY	1614	118	60	33	16	11	11	5	14	7	4	3	6	1	4	1	1	1	122
14	JARVIS GRAHAM	1606	169	28	5	12	11	10	20	21	16	20	18	10	6	8	5	3	4	195
15	LAMPKIN MARTIN	1547	118	58	18	20	20	9	15	11	4	6	2	2	6	1	3	1		125
16	FAJARDO JERONI	1508	140	26	1	13	12	22	26	19	16	11	7	1	1	4	5		2	166
17	RATHMELL MALCOLM	1461	115	53	18	20	15	9	9	8	7	8	5	6	4	4	2			118
18	KARLSON ULF	1368	113	40	15	18	7	12	12	11	10	8	9	1	2	5		3		121
19	BILBAO AMOS	1358	170	11	3	2	6	17	13	16	20	12	23	10	13	8	11	7	9	204
20	AHVALA TOMMI	1350	115	42	8	18	16	18	6	13	8	4	5	3	6	1	6	2	1	122
21	SCHREIBER BERNIE	1335	104	48	20	15	13	10	7	7	5	11	4	2	3	3	2		2	109
22	COLLEY STEVE	1320	170	12	2	4	6	11	13	18	12	13	22	18	18	9	13	6	5	185
23	MIGLIO DONATO	1286	126	28	4	14	10	10	22	11	14	13	5	2	2	4	6	6	3	150
24	CAMOZZI BRUNO	1216	166	11	1	5	5	14	9	7	18	14	23	12	14	11	9	13	11	195
25	ANDREWS MICK	1109	91	36	19	9	8	13	4	4	8	4	2	7	5	1	1	5	1	100
26	BERLATIER PHILIPPE	1021	109	17		7	10	9	18	11	9	11	8	6	4	6	5	3	2	112
27	SAUNDERS STEVE	957	84	30	9	8	13	6	14	5	7	1	4	4	2	4	3	2	2	92
28	COUTARD CHARLES	952	112	14	4	4	6	10	13	8	5	9	12	10	8	6	7	5	5	132

INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	Points	PI Top	Pod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Races
 1 LAMPKIN DOUGIE	2030	134	80	36	26	18	15	19	16	3		1			135
 2 COLOMER MARC	1717	106	76	33	30	13	14	10	6						106
 3 CABESTANY ALBERT	1651	108	75	17	34	24	10	15	6	2					108
 4 RAGA ADAM	1632	98	79	34	28	17	10	3	4	2					98
 5 FUJINAMI TAKAHISA	1478	116	35	1	9	25	34	23	20	3	1				118
 6 BOU TONI	1004	56	45	36	7	2	8	1	2						56
 7 COLLEY STEVE	912	69	29	4	10	15	10	14	9	7					69
 8 AHVALA TOMMI	837	60	32	7	7	18	9	6	9	3	1				60
 9 FAJARDO JERONI	818	64	21	1	7	13	11	22	9	1					64
 10 FREIXA MARC	718	56	17	2	8	7	12	14	10	3					56
 11 BILBAO AMOS	709	56	19	1	6	12	14	7	6	8	2				57
 12 TARRÉS JORDI	705	44	33	13	13	7	3	2	4	2					44
 13 JARVIS GRAHAM	641	57	6		2	4	13	10	19	6	3				57
 14 CAMOZZI BRUNO	591	45	14	7	3	4	8	10	5	7	1		1		46
 15 MIGLIO DONATO	424	37	7	1	2	4	5	6	11	5	3				37
 16 BOSIS DIEGO	373	29	10	3	3	4	6	4	4	1	3	1			29
 17 PONS JOAN	298	25	5	1	2	2	4	5	8	3					26
 18 COBOS DAVID	222	19	4	1	1	2	1	4	8	2					20
 19 DABILL JAMES	218	21	2			2	4	1	4	6	3	1			21
 20 BROWN MICHAEL	176	20						1	5	6	6	1	1		20
 21 JUSTRIBO MARCEL	164	15	2		1	1	2	3	4	3			1		15
 22 BLAZUSIAK TADEUSZ	159	18							2	11	5				18
 23 NARITA TAKUMI	152	13	4			4	2		5	1		1			13
 24 GUBIAN LORIS	144	16						2	4	4	5		1		16
 25 NICTOU JEAN LUC	128	12	1	1			1	2	3	3	2				12
 26 CHALLONER JACK	112	13						1	3	3	2	4			13
 27 MORRIS SHAUN	78	9								6	3				9
 28 GARCIA ANGEL	75	6	2	1		1	1	1		1					6

YOUNGEST KING

19	BURGAT GILLES FRA	20	BOU TONI ESP	20	AHVALA TOMMI FIN	20	TARRES JORDI ESP	21	LEJEUNE EDDY BEL	21	LAMPKIN DOUGIE GBR
19 y 10 m 04 d CZE 81 Ricany	20 y 09 m 11 d GBR 07 Hawkestone Park	20 y 09 m 23 d USA 92 Watkins Glen	20 y 11 m 26 d SUI 87 Grimmelp	21 y 05 m 02 d FIN 82 Ekenäs	21 y 05 m 08 d CZE 97 Nepomuk	21 y 05 m 02 d FIN 82 Ekenäs	21 y 05 m 08 d CZE 97 Nepomuk	21 y 05 m 02 d FIN 82 Ekenäs	21 y 05 m 08 d CZE 97 Nepomuk	21 y 05 m 08 d CZE 97 Nepomuk	
21	MICHAUD THIERRY FRA	22	LAMPKIN MARTIN GBR	23	RAGA ADAM ESP	23	VESTERINEN YRJO FIN	24	FUJINAMI TAKAHISA JAP	25	RATHMELL MALCOLM GBR
21 y 11 m 28 d SUI 87 Grimmelp	22 y 07 m 29 d SWE 73 Karisiskoga	23 y 04 m 31 d ALL 05 1 Geirees	23 y 09 m 13 d CZE 76 Ricany	23 y 04 m 31 d ALL 05 1 Geirees	23 y 09 m 13 d CZE 76 Ricany	24 y 07 m 23 d SUI 04 2 Moutier	24 y 07 m 23 d SUI 04 2 Moutier	24 y 07 m 23 d SUI 04 2 Moutier	25 y 03 m 12 d SUI 74 Oberdlessbach	25 y 03 m 12 d SUI 74 Oberdlessbach	

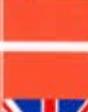
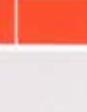
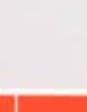
YOUNGEST WINNER

17	FUJINAMI TAKAHISA JAP	18	LAMPKIN DOUGIE GBR	18	LEJEUNE EDDY BEL	18	COLOMER MARC ESP	18	KUROYAMA KENICHI JAP	19	SCHREIBER BERNIE USA	19	COUTARD CHARLES FRA
17 y 07 m 25 d ALL 97 2 Thalheim	18 y 00 m 31 d GBR 94 Houghton Towers	18 y 10 m 21 d BEL 80 Bilstein	18 y 08 m 01 d LUX 93 Warken	18 y 08 m 13 d ESP 97 Sant Fruitos	19 y 01 m 13 d FRA 78 Sommeres	19 y 11 m 07 d SUI 72 Oberberg	19 y 01 m 13 d FRA 78 Sommeres	19 y 11 m 07 d SUI 72 Oberberg	19 y 01 m 13 d FRA 78 Sommeres	19 y 11 m 07 d SUI 72 Oberberg	19 y 11 m 07 d SUI 72 Oberberg		
19	RAGA ADAM ESP	19	BURGAT GILLES FRA	19	CAMOZZI BRUNO FRA	19	BOSIS DIEGO ITA	19	MICHAUD THIERRY FRA	19	VESTERINEN YRJO FIN	19	VESTERINEN YRJO FIN
19 y 02 m 05 d USA 01 1 Goldendale	19 y 06 m 01 d FRA 81 Les Rousses	19 y 08 m 14 d AUT 91 Piesting	19 y 08 m 02 d USA 87 Bodines	19 y 08 m 17 d FRA 83 La Gaude	19 y 08 m 02 d USA 87 Bodines	19 y 08 m 02 d USA 87 Bodines	19 y 08 m 17 d FRA 83 La Gaude	19 y 08 m 17 d FRA 83 La Gaude	19 y 08 m 17 d FRA 83 La Gaude	19 y 08 m 20 d SWE 72 Linköping	19 y 08 m 20 d SWE 72 Linköping	19 y 08 m 20 d SWE 72 Linköping	

YOUNGEST KING

19	COLONER MARC ESP		19 y 06 m 12 d	FRA 94 16	Paris Bercy
20	BOU TONI ESP		20 y 04 m 09 d	ESP 07 07	Mahon
20	RAGA ADAM ESP		20 y 11 m 14 d	ESP 03 11	Madrid
20	LAMPKIN DOUGIE GBR		20 y 11 m 28 d	MON 97 10	Monte Carlo
21	AHVALA TOMMI FIN		21 y 03 m 23 d	FRA 93 13	Paris Bercy
21	CABESTANY ALBERT ESP		21 y 08 m 13 d	ESP 02 10	Madrid

YOUNGEST WINNER

18	COBOS DAVID ESP		18 y 09 m 16 d	ESP 98	Madrid
18	GARCIA ANGEL ESP		18 y 11 m 06 d	ESP 93	Oviedo
18	LAMPKIN DOUGIE GBR		18 y 11 m 25 d	FRA 95	Lievín
18	COLONER MARC ESP		19 y 02 m 21 d	ESP 94	Santiago Compo.
19	BOU TONI ESP		19 y 02 m 23 d	GBR 06	Sherfield
19	FAJARDO JERONI ESP		19 y 11 m 07 d	ARG 05	Buenos Aires
20	AHVALA TOMMI FIN		20 y 11 m 25 d	ESP 93	Valencia
20	CAMOZZI BRUNO FRA		21 y 00 m 30 d	ITA 93	Torino
20	COLLEY STEVE GBR		21 y 08 m 13 d	FRA 94	Castelnau
21	COLONER MARC ESP		21 y 06 m 18 d	ALL 02	Koblentz
21	BOU TONI ESP		21 y 02 m 23 d	GBR 06	Sherfield
21	CABESTANY ALBERT ESP		21 y 06 m 18 d	ALL 02	Koblentz
22	PREIXA MARC ESP		22 y 02 m 07 d	FRA 02	Marseille
22	NICTOU JEAN LUC FRA		22 y 04 m 18 d	FRA 96	Marseille
23	BILBAO AMOS ESP		23 y 09 m 22 d	ITA 94	Torino
23	FUJINAMI TAKAHISA JAP		23 y 11 m 28 d	ALL 04	Paris
23	TARRES JORDI ESP		26 y 04 m 07 d	FRA 93	Toulouse
25	BOSIS DIEGO ITA		25 y 00 m 25 d	ESP 93	Girona
26	TARRES JORDI ESP		26 y 04 m 07 d	FRA 93	Toulouse
28	MIGLIO DONATO ITA		28 y 03 m 26 d	FRA 95	Le Cannet

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2013	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	31		1 13 5
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	28		5 1 11 5
2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR	21		11 9 1

		- 5è al CNAT. d'ESPANYA			6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 ---
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12



Adam Raga Resumen Campeonatos 2013

Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008

2 veces Campeón del Mundo Outdoor

4 veces Campeón del Mundo Indoor

5 veces Campeón de España Outdoor

2 veces Campeón de España Indoor

11 veces Campeón del Mundo por Naciones

6 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor



PENRITH 27,28-07



Terres de l'Ebre



Accessoris Manresa 4x4



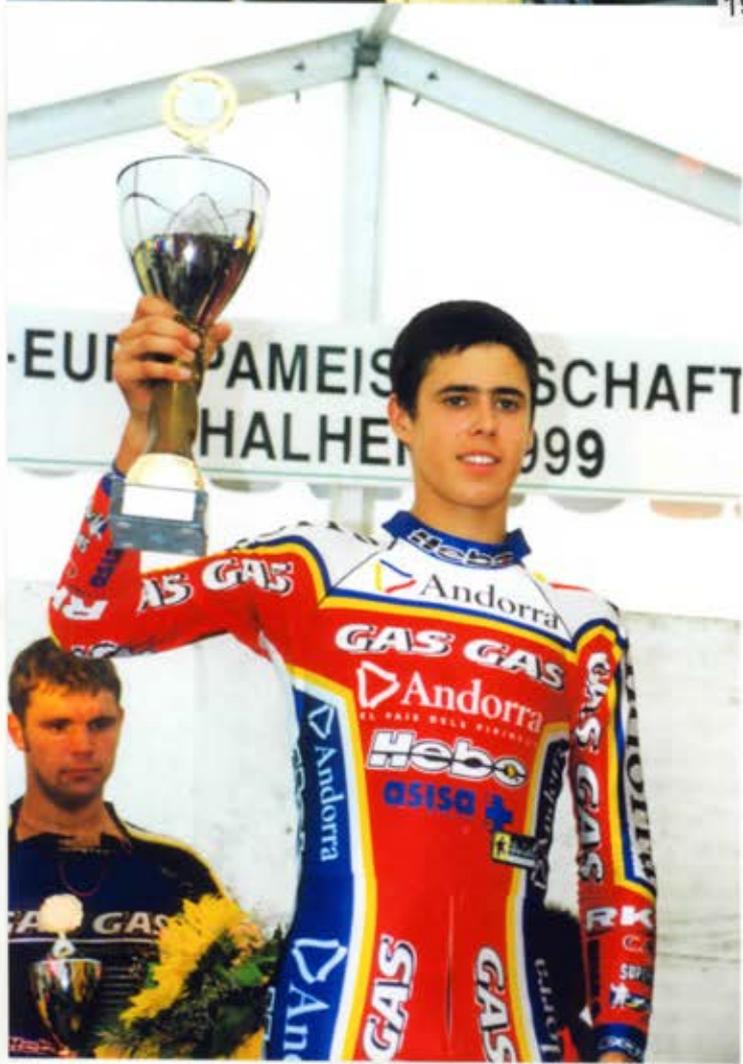


1999

TOUR 1 / LAP 1

1	A.RAGA	1:19	33	O.COLSON	1:27	1	
2	F.CROSSET	1:23	34	E.MOLTENI	1:31	2	
3	M.CROSSWAITE	1:24	35	T.BLAZUSIAK	1:33	3	
4	J.M.ALCARAZ	1:28	36	M.VEPEK	1:33	4	
5	S.CONNOR	1:30	37	H.LAMBION	1:33	5	
6	DRE DELLE GANDINE	1:30	38	P.KOHOUT	1:35	6	
7	S.DELLIO	1:30	39	M.ORIZIO	1:36	7	
8	G.EYRIES	1:34	40	F.SCHUMACHER	1:36	8	
9	A.LETTENBICHLER	1:34	41	L.FREMSTAD	1:34	9	
10	F.FENZI	1:35	42	J.P.BORREL	1:32	10	
11	B.HEMINGWAY	1:36	43	J.MONNIN	1:30	11	
12	J.STARMER	1:37	44	B.GLISE	1:31	12	
13	AAN DEN BROEK	1:42	45	D.KADLEC	1:34	13	
14	S.LEON	1:44	46	CA.SVENDSEN	1:37	14	
15	J.DE LAIR	1:44	47	J.CERMAK	1:38	15	
16	L.GUTTON	1:47	48	A.TEMPERA	1:36	16	
17	M.KHOUSTEK	1:48	49	Y.BESSE	1:36	17	
18	I.AUSTERMUHLE	1:48	50	M.GAUTIER	1:37	18	
19	M.PHILLIPSON	1:48	51	S.DUPRESE	1:39	19	
20	S.SWARRO	1:51	52	A.VERGNAULT	1:33	20	
21	J.DUPONT	1:50	53	GARCIA A	1:33	21	
22	X.VILASECA	1:53	54	J.BERTHIER	1:37	22	
23	J.BAKER	1:53	55			23	
24	A.NILSSON	1:54	56			24	
25	J.SVOBODA	1:55	57			25	
26	C.STRANGHONER	1:56	58			26	
27	M.HOFMANN	1:58	59			27	
28	M.SASSI	1:59	60			28	
29	D.MAURINO	1:57	61			29	
30	A.DERMINE	1:57	62			30	
31	G.BETHUME	1:57	63			31	
32	M.CHABOUD	1:57	64			32	

P.BALAS 1:40
P.VAN DER SLUIS 1:35



18 10 99



2013

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3					1	2	3				
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	4	5	6	7	8	9	10
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	11	12	13	14	15	16	17
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	18	19	20	21	22	23	24
28	29	30	31				25	26	27	28				25	26	27	28	29	30	31
ABRIL							MAYO							JUNIO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5			1	2					
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4				1						
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
29	30	31					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6		1	2	3					1						
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29



ADAM RAGA

www.adamraga.com

adam@adamraga.com

World Champion
Spanish Champion
THE DESTROYER



ST.JULIA 15,16-06

AR67

World Champion
Spanish Champion



Buen guardabarros, sí señor....